

# M@bility

NETWORKS



Sollevatori dis edie a rotelle

Istruzioni originali

**MANUALE DI USO E  
MANUTENZIONE**

***i-class***



Wheelchair lift

Original instruction translation

**USE AND MAINTENANCE  
HANDBOOK**



**Modelli  
Models**

**2BB EVO FP  
2BB EVO P  
2BB EVO SP**

# i-class

Il testo in italiano di questo documento rappresenta l'insieme delle istruzioni originali del costruttore.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione o trasmessa a terzi in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, senza che **Mobility Networks Holdings Ltd.** abbia rilasciato preventiva autorizzazione scritta.

**Mobility Networks Holdings Ltd.** si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche e miglioramenti ai prodotti per incrementarne la qualità, senza che tali modifiche siano riportate nella presente pubblicazione.

**Le operazioni di collaudo e ispezione di questo prodotto devono essere eseguite da centri autorizzati Mobility Networks Holdings Ltd. .**

**Conservare il presente manuale nel veicolo per futuri riferimenti.**

**BREVETTO ITALIANO IN CORSO DI REGISTRAZIONE.**

English text of this document is the translation of the original manufacturer instructions. If further assistance is required, please refer to the original document or forward a request to **Mobility Networks Holdings Ltd.**

This handbook cannot be reproduce, stored by a filing system or transmitted to third parties, in whole or in part, in whatsoever form or medium, whitout **Mobility Networks Holdings Ltd.** prior written permission.

**Mobility Networks Holdings Ltd.** reserve the right to carry out products changes and improvements in order to enhance their quality, at any time and without notice, even il such modifications will not he reported in this publication.

**The Testing and Inspection operations of this product must be performed by authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centres.**

**Keep this manual in the vehicle for future reference.**

|   |       |
|---|-------|
| NOME CLIENTE<br><i>CUSTOMER NAME:</i>               | _____ |
| NOME INSTALLATORE:<br><i>NAME OF THE INSTALLER:</i> | _____ |
| DATA INSTALLAZIONE:<br><i>DATE OF INSTALLATION:</i> | _____ |
| N° MATRICOLA:<br><i>SERIAL N°:</i>                  | _____ |

| Indice / Index | Data / Date | Modifica / Modify |
|----------------|-------------|-------------------|
|----------------|-------------|-------------------|

|    |            |  |
|----|------------|--|
| 00 | 03/11/2017 |  |
|----|------------|--|

## Mobility Networks

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK

Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 [www.mobilitynetworksgroup.com](http://www.mobilitynetworksgroup.com)



# 1. REGISTRO VERIFICA DELLA PRIMA MESSA IN SERVIZIO

## 1. LOG VERIFICATION FOR THE FIRST COMMISSIONING

### SEZIONE / SECTION A

*Compilare i campi come descritto al Cap. 4 del manuale di Installazione e Service*  
 Compile the fields as described to the *Chapter 4 of the Fitting and Service handbook.*

|                  |                     |                      |                      |
|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| <b>P</b> = _____ | <b>A</b><br>= _____ | <b>d1</b><br>= _____ | <b>G1</b><br>= _____ |
| <b>S</b> = _____ | <b>B/B*</b> = _____ | <b>d2</b><br>= _____ | <b>G2</b><br>= _____ |

Stabilità verificata quando: **R** \_\_\_\_\_ > **R<sub>min</sub>** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

Firma del tecnico:

*Signature of the technician*

Timbro identificativo dell'installatore  
*Identification stamp of the installer*

Nome del tecnico (in stampatello)  
 Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)

\_\_\_\_\_



## SEZIONE / SECTION B

Barrare la casella per esecuzione e validazione verifica; come descritto al Cap. 7 del manuale di Installazione e Service  
 Ticket the box for execution and validation of controls a describe to the Chapter 7, the Fitting and Service Handbook.

### 1\_TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE / IDENTIFICATION PLATE:

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Presenza / Presence      | <input type="checkbox"/> |
| Fissaggio / Fixing       | <input type="checkbox"/> |
| Leggibilità / Legibility | <input type="checkbox"/> |

### 2\_DOCUMENTAZIONE A CORREDO / ENCLOSED DOCUMENTATION:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Manuale di uso e manutenzione compilato / Manual for use and maintenance compiled     | <input type="checkbox"/> |
| Dichiarazione di conformità del costruttore / Manufacture's Declaration of Conformity | <input type="checkbox"/> |
| Dichiarazione di conformità dell'installatore / Installer's Declaration of Conformity | <input type="checkbox"/> |

### 3\_ADESIVI E AVVISI DI SICUREZZA / STICKERS AND SAFETY WARNING:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Presenza e leggibilità adesivi / Stickers presence and legibility | <input type="checkbox"/> |
| Luce in cabina / Light in the cabin                               | <input type="checkbox"/> |
| Cicalino / Buzzer   | <input type="checkbox"/> |
| Luci intermittenti di ingombro pedana / Signaling lights          | <input type="checkbox"/> |

### 4\_COMANDI / COMMANDS:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Pulsantiera di comando / Wired Remote control         | <input type="checkbox"/> |
| Radiocomando / Remote control                         | <input type="checkbox"/> |
| Joystick / Joystick handle (optional)                 | <input type="checkbox"/> |
| Comandi manuali emergenza / Emergency manual controls | <input type="checkbox"/> |

### 5\_STRUTTURA E MONTAGGIO / STRUCTURE AND ASSEMBLY:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Serraggio bulloni di fissaggio al pianale / Tightening of fastening bolts to the platform | <input type="checkbox"/> |
| Integrità saldature / Integrity of the welds  | <input type="checkbox"/> |
| Assenza deformazioni strutturali / Absence of structural deformations                     | <input type="checkbox"/> |

### 6\_IMPIANTO IDRAULICO / HYDRAULIC SYSTEM:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Corretto livello olio nel serbatoio / Correct oil in the tank                  | <input type="checkbox"/> |
| Assenza trafileamenti / Absence of leakage                                     | <input type="checkbox"/> |
| Assenza perdite cilindri idraulici / Absence of leakage in hydraulic cylinders | <input type="checkbox"/> |
| Integrità tubi / Integrity of the pipes  | <input type="checkbox"/> |

### 7\_FUNZIONALITA' DEL SOLLEVATORE / FUNCTIONALITIES OF THE LIFT:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Livellamento pedana al piano di carico in apertura / Levelling of the platform at the loading floor in opening | <input type="checkbox"/> |
| Livellamento pedana al piano di carico in salita / Levelling of the platform at the loading floor in ascent    | <input type="checkbox"/> |
| Corretta chiusura / Correct closure  | <input type="checkbox"/> |
| Funzionalità ribaltina interna / Functionality of internal flap  | <input type="checkbox"/> |
| Funzionalità ribaltina esterna / Functionality of external flap  | <input type="checkbox"/> |



### 8\_IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRICAL SYSTEM:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Interruttore di abilitazione sistema / <i>Switch for enabling the system</i> | <input type="checkbox"/> |
| Collegamento batteria / <i>Battery connection</i>                            | <input type="checkbox"/> |
| Carica batteria veicolo / <i>Vehicle battery level</i>                       | <input type="checkbox"/> |

### 9\_DISPOSITIVI DI SICUREZZA / SAFETY DEVICES:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Funzionalità gancio di sicurezza chiusura | <input type="checkbox"/> |
| Funzionalità pressostato di sicurezza     | <input type="checkbox"/> |
|   |                          |

### 10\_PROVE DI CARICO / LOAD TEST

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Prova statica di deformazione / <i>Verify static deformation</i>      | <input type="checkbox"/> |
| Prova statica di deriva / <i>Verify static derivation test</i>        | <input type="checkbox"/> |
| Prova dinamica / <i>Verify dinamic test</i>                           | <input type="checkbox"/> |
| Sicurezza sovraccarico / <i>Verify protection against overloading</i> | <input type="checkbox"/> |

### 11\_CONCLUSIONI / CONCLUSIONS:

|  |   |
|--|---|
| Sono state riscontrate anomalie<br><i>Anomalies have been detected</i> | Sì / YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/><br>Quali / Which are _____<br>_____ |
|--|---|

|   |   |
|---|---|
| Sono da eseguire ulteriori prove<br><i>Further test are to be performed</i> | Sì / YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/><br>Quali / Which are _____<br>_____ |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| Sussistono riserve circa la messa in servizio<br><i>There are reservations about the commissioning</i> | Sì / YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/><br>Quali / Which are _____<br>_____ |
|--|---|

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
tecnico:

Firma del

*Signature of the technician*

Timbro identificativo dell'installatore  
*Identification stamp of the installer*

Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*

\_\_\_\_\_



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'** **CE**  
**Declaration of conformity**

SECONDO L'ALLEGATO II DELLA DIRETTIVA 2006/42/CE  
According to Directive 2006/42/EC, Annex II

Gonzaga, Dichiarazione N° \_\_\_\_\_ Del \_\_\_\_\_  
Declaration No. \_\_\_\_\_ Dated \_\_\_\_\_

SI DICHIARA CHE LA MACCHINA / We hereby declare that the machine

Tipo / Type: SOLLEVATORE ELETTRIDRAULICO / LIFT

Denominazione commerciale / Trade name: \_\_\_\_\_

N° di serie: \_\_\_\_\_ Portata nominale: \_\_\_\_\_ KG  
Serial No: \_\_\_\_\_ Nominal capacity: \_\_\_\_\_

Dotata dei seguenti accessori / Equipped with the following accessories:  
\_\_\_\_\_

Destinazione d'uso prevista / Intended use:

MACCHINA DESTINATA ALL'INSTALLAZIONE SU AUTOVEICOLI TRASPORTO PERSONE  
MACHINERY TO BE INSTALLED ON VEHICLES FOR PASSENGERS TRANSPORTATION

è conforme alle Direttive Europee:  
conforms to the European Directive:

|            |  |
|------------|--|
| 2006/42/CE | Direttiva Macchine                       |
| 2006/42/EC | Machinery Directive                      |
| 2001/85/CE | Direttiva Carrozzeri                     |
| 2001/85/EC | Automotive Directive                     |
| 93/42/CE   | Direttiva Dispositivi Medici             |
| 93/42/EC   | Medical Devices Directive                |
| 72/245/CEE | Direttiva Compatibilità Elettromagnetica |
| 72/245/EEC | Electromagnetic Compatibility Directive  |
| ECE R10    | Reg. ONU per Comp. Elettromagnetica      |
| ECE R10    | EMC UN Regulation                        |

e successivi aggiornamenti / and further updatings.

Risponde alle norme armonizzate: EN 1756-2  
Is in compliance with European rules: EN ISO 13857  
EN 12182

e alle norme internazionali: ISO 7637-1  
and international rules: ISO 11452-2  
ISO 11452-4

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:  
Name and address of the person authorized to compile the technical file

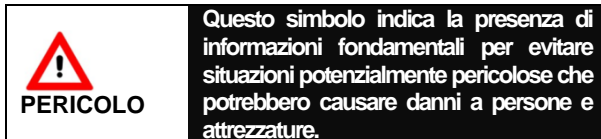
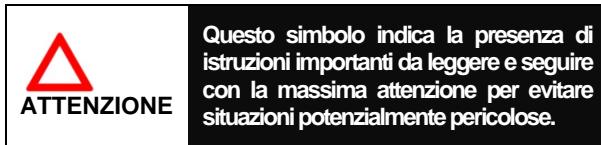
L. \_\_\_\_\_ AGU  
Via \_\_\_\_\_ Cen  
3 Gonzaga \_\_\_\_\_ Italy

Gonzaga, li / dated \_\_\_\_\_

**FACSIMILE**

## **NORME E SIMBOLOGIA DI SICUREZZA**

Nel manuale vengono elencate una serie di precauzioni per identificare in anticipo situazioni potenzialmente pericolose e le relative istruzioni per evitarle, identificate dalla seguente simbologia:



A garanzia di un funzionamento sicuro e senza problemi è necessario conoscere le esatte procedure per l'installazione e il service del sollevatore di sedie a rotelle.

### **ATTENZIONE**

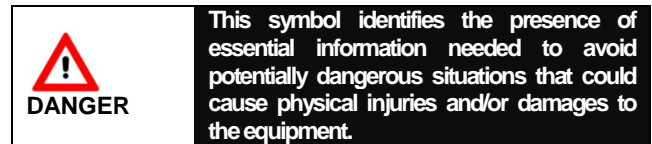
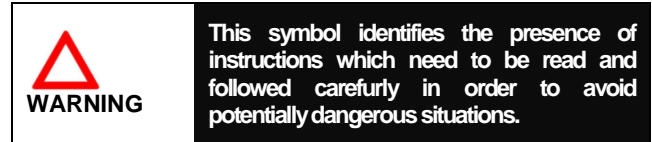
Eeguire l'installazione e la manutenzione del sollevatore di sedie a rotelle seguendo fedelmente le istruzioni riportate nel presente manuale; se le istruzioni del presente manuale non fossero state pienamente comprese o siano necessarie ulteriori informazioni, si prega di contattare immediatamente Mobility Networks Holdings Ltd. ; la mancata osservanza di queste istruzioni può causare seri danni all'attrezzatura, al veicolo e gravi infortuni alle persone.

### **PERICOLO**

Se si rendesse necessario sollevare il veicolo su cui si sta intervenendo, controllate che le caratteristiche del ponte mobile siano compatibili con gli ingombri ed il peso del veicolo stesso, se così non fosse si rischiano seri danni all'attrezzatura, al veicolo e gravi infortuni alle persone.

## **SAFETY RULES AND SYMBOLS**

Some precaution are listed in this manual in order to identify potentially dangerous situation in advance and the relevant instructions to avoid them, identified by the following symbols:



To ensure smooth and safe operation, it is necessary to know the exact procedure for the installation and service of the wheelchair lift.

### **WARNING**

Carefully follow the instructions for the installation and service of the wheelchair lift within this manual. If the instructions within this manual have not been fully understood or further information is required, please contact Mobility Networks Holdings Ltd. immediately. These indications non-fulfilment can cause serious damages, to the equipment and to the vehicles as well as serious injuries to people.

### **DANGER**

Should it be necessary to raise the vehicle being equipped, please check that the characteristics of the lifting device or of the mobile bridge are compatible with the volume and weight of the actual vehicle otherwise there is a risk of serious damage to equipment and vehicles as well as serious injuries to people.



**INDICE**

|   |    |
|---|----|
| 1. REGISTRO VERIFICA DELLA PRIMA MESSA IN SERVIZIO..... | 3  |
| 1. LOG VERIFICATION FOR THE FIRST COMMISSIONING .....   | 3  |
| 3. PREMESSA .....                                       | 9  |
| 3.1. Classificazione e considerazioni generali .....    | 9  |
| 3.2. Documentazione a corredo.....                      | 9  |
| 3.3. Garanzia.....                                      | 9  |
| 3.4. Descrizione Tecnica.....                           | 11 |
| 3.5. Versioni e Allestimenti.....                       | 12 |
| 3.6. Specifiche tecniche.....                           | 12 |
| 3.7. Ingombri.....                                      | 13 |
| 4. NORME E DISPOSITIVI DI SICUREZZA                     | 15 |
| 4.1. Norme di sicurezza .....                           | 15 |
| 4.2. Dispositivi di Sicurezza .....                     | 19 |
| 4.3. Targhette identificative e adesivi .....           | 20 |
| 5. COMANDI .....  | 22 |
| 6. USO E FUNZIONAMENTO .....                            | 24 |
| 6.1. Controlli prima dell'utilizzo.....                 | 24 |
| 6.2. Accensione del sollevatore .....                   | 25 |
| 6.3. Apertura Pedana.....                               | 26 |
| 6.4. Discesa.....                                       | 27 |
| 6.5. Salita .....                                       | 28 |
| 6.6. Chiusura .....                                     | 29 |
| 6.7. Disabilitazione sistema .....                      | 30 |
| 6.8. Controlli prima della marcia.....                  | 30 |
| 6.9. Condizioni prevedibili di uso speciale.            | 31 |
| 6.10. Movimentazione di Emergenza .....                 | 31 |
| 7. MANUTENZIONE.....                                    | 33 |
| 7.1. Controlli visivi periodici.....                    | 33 |
| 7.2. Pulizia pedana di carico .....                     | 35 |
| 7.3. Ispezioni ordinarie.....                           | 36 |
| 7.4. Ispezioni straordinarie.....                       | 47 |

**INDEX**

|   |    |
|---|----|
| 1. LOG VERIFICATION FOR THE FIRST COMMISSIONING ..... | 3  |
| 2. Declaration of conformity.....                     | 6  |
| 3. PREFACE.....                                       | 9  |
| 3.1. Classification and general considerations .....  | 9  |
| 3.2. Documentation .....                              | 9  |
| 3.3. Warranty.....                                    | 9  |
| 3.4. Technical Description .....                      | 11 |
| 3.5. Technical specifications.....                    | 12 |
| 3.6. Models and Installations .....                   | 12 |
| 3.7. Overall dimensions .....                         | 13 |
| 4. STANDARDS AND SAFETY DEVICES                       | 15 |
| 4.1 Safety Regulations.....                           | 15 |
| 4.2 Safety Devices.....                               | 19 |
| 4.3 Identification Plates and Stickers .....          | 20 |
| 5. CONTROLS.....                                      | 22 |
| 6. USE AND OPERATION .....                            | 24 |
| 6.1. Pre-operation checks.....                        | 24 |
| 6.2. Lift switching on .....                          | 25 |
| 6.3. Platform deploying .....                         | 26 |
| 6.4. Lowering.....                                    | 27 |
| 6.5. Lifting.....                                     | 28 |
| 6.6. Stowing.....                                     | 29 |
| 6.7. Disabling the system.....                        | 30 |
| 6.8. Control before vehicle movements.....            | 30 |
| 6.9. Expected conditions of special use .....         | 31 |
| 6.10. Emergency Operation .....                       | 31 |
| 7. MAINTENANCE .....                                  | 33 |
| 7.1 Periodic visual checks .....                      | 33 |
| 7.2 Clening of the loading platform.....              | 35 |
| 7.3 Routine inspections.....                          | 36 |
| 7.4 Special Inspection .....                          | 47 |






### 3. PREMESSA

#### 3.1. Classificazione e considerazioni generali

Il sollevatore di sedie a rotelle “i-class”, costruito da **Mobility Networks Holdings Ltd.**, oggetto di questo manuale, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza prescritti dalla direttiva 2006/42/CE.

Esso è da considerarsi, ai sensi della suddetta direttiva, come “macchina” e pertanto viene emessa una dichiarazione di conformità secondo l'allegato II della direttiva 2006/42/CE.

Di seguito, si riportano tutte le istruzioni necessarie per una corretta installazione del sollevatore di sedie a rotelle da parte dell'allestitore e l'elenco delle ispezioni da rispettare per la manutenzione ordinaria e straordinaria.

 **ATTENZIONE** Tutte le operazioni di installazione e manutenzione devono essere effettuate nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti.

#### 3.2. Documentazione a corredo

L'utente deve ricevere a corredo del sollevatore di sedie a rotelle “i-class”:

- copia originale della dichiarazione di conformità del costruttore;
- dichiarazione di conformità dell'installazione compilata e firmata dall'installatore;
- manuale di uso e manutenzione opportunamente compilato dall'installatore.

**Mobility Networks Holdings Ltd.** è a completa disposizione per qualsiasi chiarimento e istruzione necessaria.

#### 3.3. Garanzia

**Mobility Networks Holdings Ltd.** garantisce il sollevatore di sedie a rotelle per 24 mesi dalla data di consegna: la garanzia copre i difetti di qualità del materiale e di fabbricazione del prodotto.

Non sono coperti da garanzia i materiali di consumo e i difetti o i malfunzionamenti derivanti da installazione non eseguita a regola d'arte e/o comunque non conforme alle prescrizioni del costruttore.

La garanzia decade nel caso in cui il sollevatore subisca urti in seguito ad incidenti e/o venga manomesso da personale non autorizzato da **Mobility Networks Holdings Ltd.**

**Mobility Networks Holdings Ltd.** declina ogni responsabilità per danni causati da:

- uso improprio del sollevatore elettroidraulico;
- mancato rispetto della portata massima del sollevatore (425Kg);
- mancato rispetto delle istruzioni riportate nel manuale di Uso e Manutenzione;
- mancata manutenzione del sollevatore come prescritto dal manuale di Uso e Manutenzione;

### 3. PREFACE

#### 3.1. Classification and general considerations

The wheelchair lift “i-class”, manufactured by **Mobility Networks Holdings Ltd.**, which is the object of this instruction manual, is in compliance with the safety requirements of 2006/42/CE directive. **i-class** wheelchair lift, as per the aforementioned directive, must be considered a ‘machine’ and therefore a declaration of conformity has been released, according to annex II of 2006/42/CE directive.

All the necessary instructions for the correct installation of the wheelchair lift are detailed for the installer together with a list of instructions for servicing procedures and for extraordinary maintenance.

 **WARNING** All installation and service procedures must be carried out in compliance with current health and safety laws.

#### 3.2. Documentation

The user should receive with the “i-class” wheelchair lift:

- the original copy of the manufacturer's declaration of conformity;
- the installation conformity declaration both filled and signed by the installer;
- use and maintenance manual filled by the installer.

**Mobility Networks Holdings Ltd.** is at your complete disposal for further clarification and instructions.

#### 3.3. Warranty

**Mobility Networks Holdings Ltd.** assures the wheelchair lift for 24 months from the date of delivery. The warranty covers for defects concerning material quality and product manufacturing.

The warranty does not cover consumables and defects or failures as a result of installation procedure incorrectly carried out or not in compliance with the manufacturer's instructions.

The warranty becomes void in case of impacts caused by accidents and/or tampering carried out by personnel not authorized by **Mobility Networks Holdings Ltd.**

**Mobility Networks Holdings Ltd.** refuses all responsibility for damages caused by:

- improper use of the electro-hydraulic lift;
- lift maximum load capability (425Kg);
- a failure in carrying out “Use and Maintenance” manual instructions;
- a failure in carrying out maintenance operation as detailed in the “Use and Maintenance” manual;


## Mobility Networks

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK


Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 [www.mobilitynetworksgroup.com](http://www.mobilitynetworksgroup.com)



- interventi o modifiche effettuate sul sollevatore senza l'autorizzazione di **Mobility Networks Holdings Ltd.** ;
- rimozioni o manomissioni dei sistemi di sicurezza presenti sul sollevatore;
- manovre errate nella movimentazione del sollevatore;
- presenza impropria di oggetti o persone nel raggio d'azione del sollevatore.

 **ATTENZIONE** Il mancato rispetto delle scadenze per le ispezioni regolari dettate dal costruttore farà automaticamente decadere la garanzia.

- interventions or modifications to the lift without **Mobility Networks Holdings Ltd.** authorization;
- lift safety devices removed or tampering;
- wrong manouvres when moving the hydraulic lift;
- presence of objects or people in lift working area.

 **WARNING** Manufacture's regular inspections dates non-fulfilment will automatically make void the warranty.

### 3.4. Descrizione Tecnica

Il sollevatore di sedie a rotelle **i-class** (**Fig. 1**) è installato sul piano di carico di veicoli adibiti al trasporto di persone diversamente abili su sedia a rotelle, consentendo loro la salita/discesa sul/dal veicolo. Il sollevatore è costituito da una base fissata al piano di carico del veicolo, da una coppia di articolazioni di sollevamento, ciascuna delle quali è installata ai lati della base, e da una pedana di carico, incernierata tra le due articolazioni.

I movimenti di apertura/chiusura e salita/discesa della pedana di carico sono realizzati mediante un cinematismo a parallelogramma articolato mosso da una coppia di cilindri idraulici (uno per ciascuna articolazione). La macchina è completata da una centralina idraulica e da una unità di gestione e controllo elettronica che, tramite una pulsantiera di comando, governa i diversi movimenti funzionali; l'intero sistema è alimentato elettricamente dalle batterie del veicolo sul quale è installato.

### 3.4. Technical Description

**i-class** model wheelchair lift (**Fig. 1**) is installed on the deck of vehicles used for transporting disabled persons in wheelchairs, allowing them to get in/off the vehicle.

Lift consists of a base fixed to vehicle loading deck a pair of lifting articulation, installed on the sides of the base, and a loading platform, hinged between the articulations.

Deploying/stowing and lifting/lowering movements of the lift are made by means of a parallelogram leverage mechanism driven by a pair of hydraulic cylinders (one for each articulation). The machine is equipped with a hydraulic control unit and an electronic control box which, by means of a remote control, plays the various functional movements; the entire system is electrically powered by the batteries of the vehicle on which it is installed.

Left side

Right side

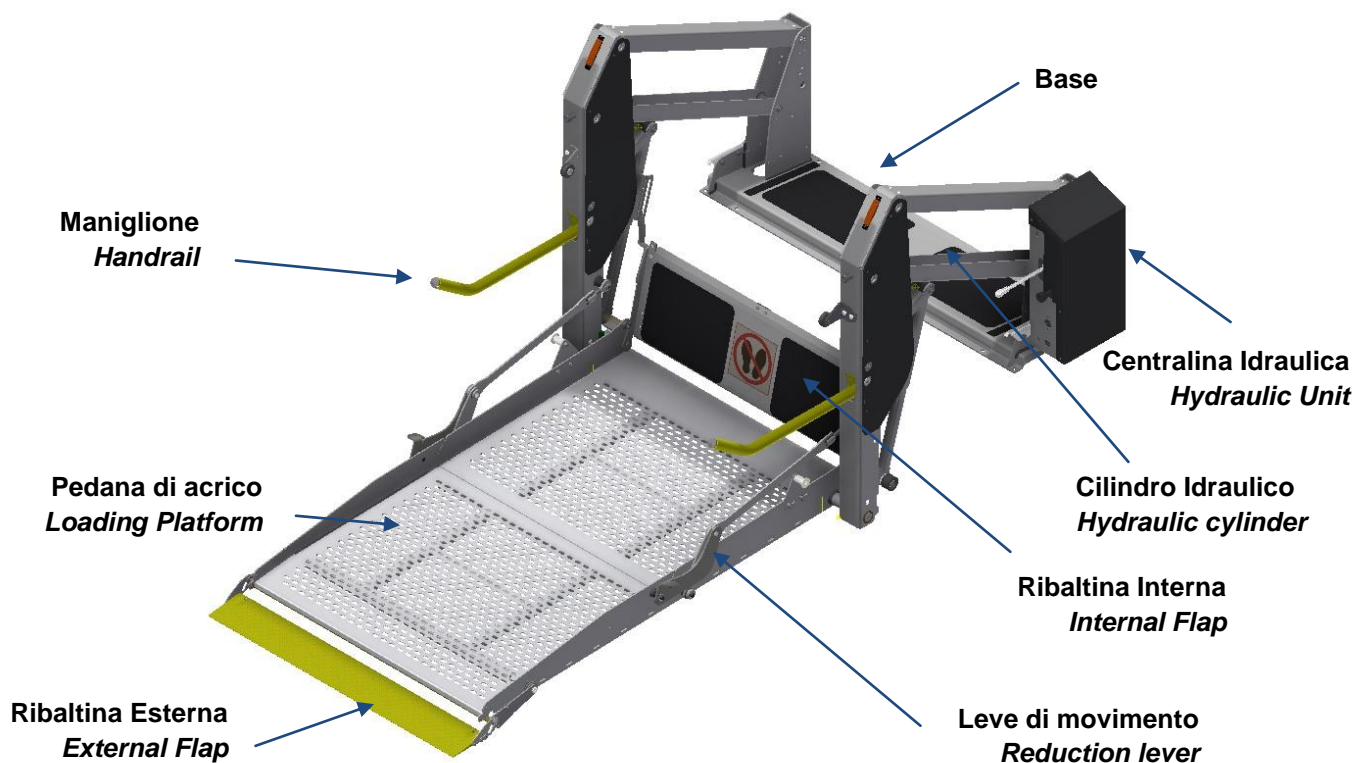


Fig.1

**Mobility Networks**

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK

Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 [www.mobilitynetworksgroup.com](http://www.mobilitynetworksgroup.com)



### 3.5. Versioni e Allestimenti

Il sollevatore di sedie a rotelle "i-class" è disponibile in tre versioni, differenti tra loro per la tipologia di pedana di carico in dotazione:

- **2BB EVO FP**, con pedana di carico sdoppiata trasversalmente: la pedana si dispiega automaticamente durante la fase di apertura e si ripiega automaticamente durante la fase di chiusura, per diminuire l'ingombro in altezza del sollevatore a riposo, migliorando quindi la visibilità del conducente del veicolo.
- **2BB EVO P**, con pedana di carico intera: la pedana ruota semplicemente dalla posizione di carico a quella verticale durante la fase di chiusura e viceversa durante la fase di apertura.
- **2BB EVO SP**, con pedana di carico sdoppiata longitudinalmente: le due semipedane ruotano fino a formare un piano di carico unico durante la fase di apertura e si separano automaticamente durante la fase di chiusura, creando uno spazio utilizzabile come uscita di emergenza dal veicolo.

E' possibile allestire il sollevatore scegliendo le seguenti opzioni:

- maniglioni standard o UK,
- potenza 12V o 24V,
- centralina elettroidraulica destra o sinistra.

### 3.6. Specifiche tecniche

#### 3.5. Technical specifications

|  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
| tensione elettrica di alimentazione:         | power supply voltage                        | <b>12 V - 24 V</b>         |
| potenza del motore elettrico:                | electric motor power                        | <b>0,5 kW;</b>             |
| pressione massima dell'impianto idraulico:   | maximum pressure of the hydraulic system    | <b>130 bar</b>             |
| capacità del serbatoio dell'olio:            | oil tank capacity                           | <b>1,3 l</b>               |
| massima capacità di carico:                  | maximum load capacity                       | <b>425 kg;</b>             |
| massima altezza elevabile:                   | maximum height reached                      | <b>0,8 ÷ 1 m</b>           |
| massa totale del sollevatore:                | total mass of the lift                      | <b>125 ÷ 160 kg</b>        |
| pompa ausiliaria manuale:                    | manual auxiliary pump                       | <b>presente</b>            |
| olio idraulico:                              | hydraulic oil                               | <b>TEXACO RANDO HDZ 15</b> |
| pressione acustica continua equivalente (A): | equivalent continuous acoustic pressure (A) | <b>&lt;70 dB (A).</b>      |

### 3.6. Models and Installations

The wheelchair lift "i-class" is available in three models, which differ from one another in type of loading platform:

- **2BB EVO FP**, with a horizontally folded one platform is deployed automatically during the opening phase and folds automatically during the stowing one, in order to reduce the overall height of the lift at rest, thereby improving the visibility of the driver of the vehicle.
- **2BB EVO P**, with a whole loading platform: during stowing phase platform simply rotates from loading position to vertical one and backwards during deploying phase.
- **2BB EVO SP**, with a loading platform split longitudinally: the two parts of the platforms rotate to form a single loading platform during the deploying phase and they are separated automatically during the stowing one, creating a space that can be used as an emergency exit from the vehicle.

It is possible to prepare the wheelchair lift with following options:

- handrails standar or UK,
- power supply voltage 12V or 24V,
- electro hydraulic power unit right or left.



### 3.7. Ingombri

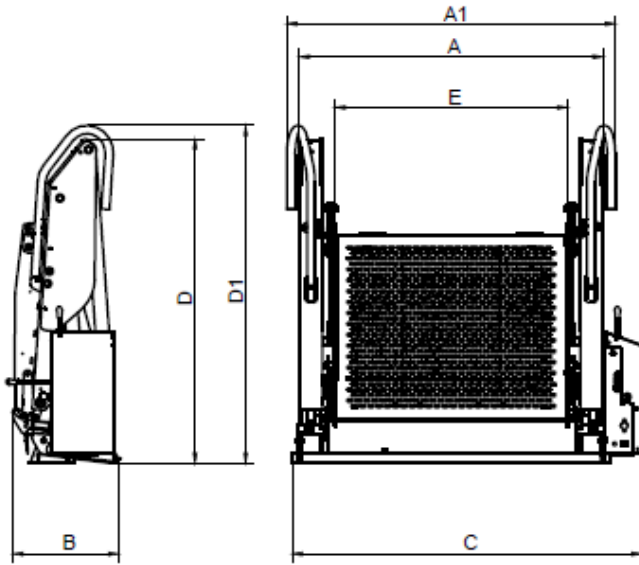
Di seguito si riportano le dimensioni di ingombro principali per le versioni e allestimenti disponibili del sollevatore di sedie a rotelle

“i-class”:

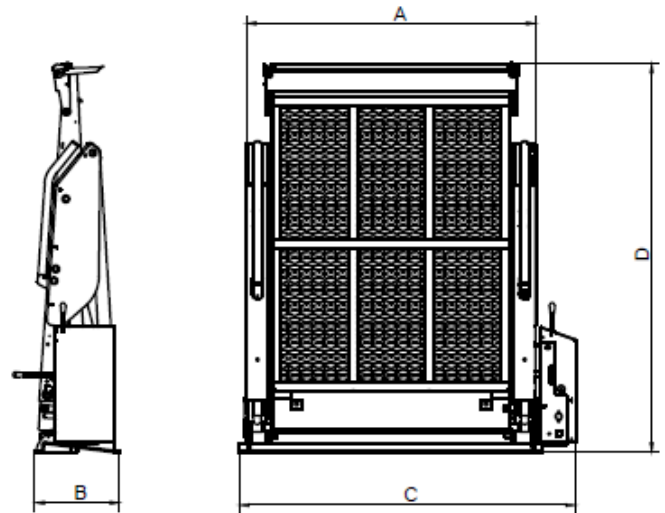
### 3.7. Overall dimensions

Find following main dimensions of the versions and set-ups available of the wheelchair lift “i-class”:

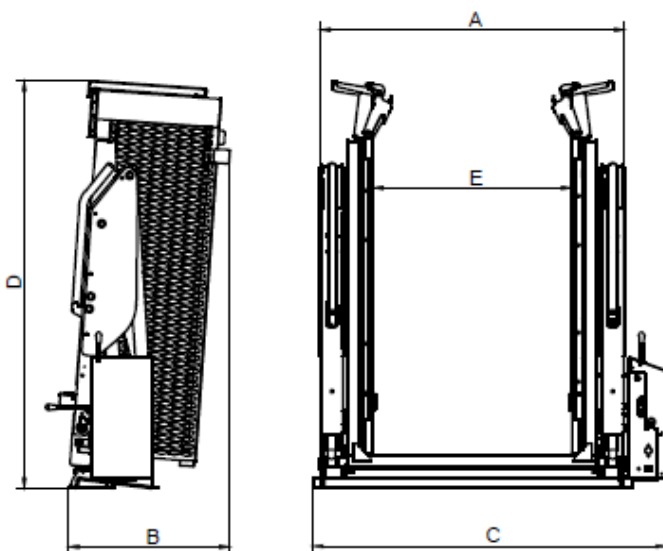
**2BB EVO FP**



**2BB EVO P**



**2BB EVO SP**

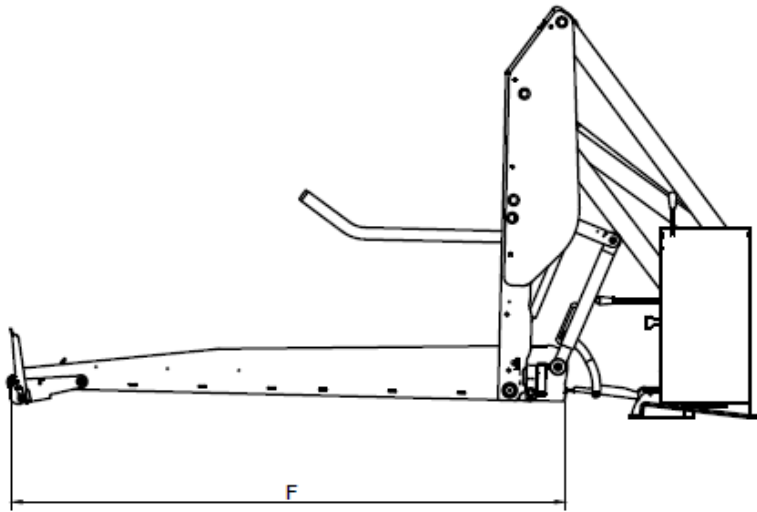


**Mobility Networks**

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK

Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 [www.mobilitynetworksgroup.com](http://www.mobilitynetworksgroup.com)





| Product number                   | A           | A1(**)      | B          | C           | D           | D1(***)     | E          | F           |
|----------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| <b>2BB - EVO FP84138</b>         | <b>1106</b> | <b>1196</b> | <b>385</b> | <b>1275</b> | <b>1181</b> | <b>1230</b> | <b>840</b> | <b>1380</b> |
| <b>2BB - EVO FP80150</b>         | <b>1058</b> | <b>1148</b> | <b>385</b> | <b>1195</b> | <b>1191</b> | <b>1240</b> | <b>800</b> | <b>1500</b> |
| <i>2BB-EVO FP74138 (*)</i>       | <i>1006</i> | <i>1096</i> | <i>385</i> | <i>1175</i> | <i>1181</i> | <i>1230</i> | <i>740</i> | <i>1380</i> |
| <i>2BB-EVO FP70115 (*)</i>       | <i>966</i>  | —           | <i>355</i> | <i>1115</i> | <i>1074</i> | —           | <i>700</i> | <i>1150</i> |
| <b>2BB - EVO P90138</b>          | <b>1106</b> | <b>1196</b> | <b>325</b> | <b>1285</b> | <b>1486</b> | —           | <b>900</b> | <b>1380</b> |
| <i>2BB-EVO P80130 (*)</i>        | <i>1006</i> | <i>1096</i> | <i>325</i> | <i>1185</i> | <i>1406</i> | —           | <i>800</i> | <i>1300</i> |
| <b>2BB - EVO SP90138</b>         | <b>1106</b> | <b>1196</b> | <b>585</b> | <b>1285</b> | <b>1488</b> | —           | <b>900</b> | <b>1380</b> |
| <i>2BB - EVO SP80130 (*)</i>     | <i>1006</i> | <i>1096</i> | <i>585</i> | <i>1185</i> | <i>1408</i> | —           | <i>800</i> | <i>1300</i> |
| <i>2BB - EVO SP76100 (*)</i>     | <i>966</i>  | —           | <i>430</i> | <i>1115</i> | <i>1120</i> | —           | <i>760</i> | <i>1000</i> |
| (*) = Projects to do             |             |             |            |             |             |             |            |             |
| (**) = Width with handrails UK   |             |             |            |             |             |             |            |             |
| (***) = Height with handrails UK |             |             |            |             |             |             |            |             |

*In questa tabella sono riportati i modelli ad oggi realizzati, a Mobility Networks sono riservati i diritti di aggiornarnamento dei modelli.*

*In this Table have the realized models, Mobiliti Networks reserves the right to update the models.*



#### 4. NORME E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

##### 4.1. Norme di sicurezza

Di seguito vengono riportate una serie di norme affinché, durante l'utilizzo del sollevatore di sedie a rotelle, non si verificano danni a persone, animali o cose:

- il sollevatore oggetto del presente manuale, deve essere impiegato esclusivamente per la salita/discesa di persone diversamente abili su sedia a rotelle sul/dall'autoveicolo sul quale è installato; qualsiasi altro impiego costituisce un uso improprio e potrebbe causare danni a persone, animali e cose;
- l'utilizzo del sollevatore è consentito esclusivamente a personale autorizzato che conosca perfettamente la posizione e la funzione di tutti i comandi, spie luminose, indicatori e norme di sicurezza;
- non usare il sollevatore se non si è sicuri di aver compreso tutte le procedure di manovra;
- l'inosservanza delle norme di sicurezza e delle istruzioni riportate su questo manuale può essere causa di incidenti al passeggero su sedia rotelle, all'operatore, al veicolo e a terzi;
- prima di impiegare il sollevatore, leggere attentamente tutte le targhette e gli adesivi di sicurezza ad esso applicati;
- non indossare indumenti stracciati o penzolanti (cravatte, sciarpe, bluse slacciate) e gioielli (orologi, catenine, bracciali) che potrebbero impigliarsi in parti mobili o fisse del sollevatore;
- non apportare modifiche che possano alterare la struttura del sollevatore compromettendone la sicurezza di funzionamento. In caso di necessità, interpellare prima il centro autorizzato **Mobility Networks Holdings Ltd.** per un'ottimale risoluzione del problema;
- in caso di manomissioni o modifiche non autorizzate, **Mobility Networks Holdings Ltd.** declina ogni responsabilità e considera decaduta garanzia e certificazione CE;
- non manomettere tarature e dispositivi di sicurezza del sollevatore;
- è vietato l'uso del sollevatore:
  - in zone a rischio di incendio,
  - in presenza di atmosfera corrosiva, esplosiva o con polveri dannose per la salute degli operatori,
  - all'interno di campi magnetici;
- il sollevatore va installato su veicoli omologati per la circolazione su strada. Pertanto, prima di immettersi nella circolazione, verificare che l'automezzo sia in regola con la legislazione vigente;
- prima di caricare il sollevatore, accertarsi che il peso del passeggero diversamente abile, più la sedia a rotelle e l'eventuale operatore, non superino il carico massimo ammesso (360kg);

##### **PRIMA DI INIZIARE LE OPERAZIONI**

- accertarsi sempre che l'area di lavoro sia adeguatamente illuminata, in caso contrario provvedere alla sua illuminazione;

#### 4. STANDARDS AND SAFETY DEVICES

##### 4.1 Safety Regulations

Below are a set of rules which, will ensure that no harm is done to people, animals or things whilst using the wheelchair lift:

- The lift covered by this manual, should only be used for the lifting / lowering of disabled people in wheelchairs onto / from the vehicle where it is installed; any other use is a misuse and could cause damage to people, animals and things;
- the use of the lift is permitted exclusively to authorized personnel who are perfectly familiar with the location and the function of all the controls, lights, indicators and safety standards;
- do not use the lift if you are not sure you have understood all the manoeuvring procedures;
- failure to observe the safety rules and the instructions in this manual may result in accidents to the passenger on the wheelchair, to the operator, to the vehicle and to third parties;
- before operating the lift, carefully read all the labels and the safety stickers applied to it;
- do not wear dangling or ragged clothing (ties, scarves, loose shirts) and jewellery (watches, necklaces, bracelets) that could get caught in the moving or stationary parts of the machine;
- do not make any changes which may alter the structure of the lift/hoist that could compromise the operational security. If necessary, contact the authorized **Mobility Networks Holdings Ltd.** centre first for an optimal resolution of the problem;
- in case of tampering or unauthorized modifications, **Mobility Networks Holdings Ltd.** assumes no liability and the warranty and CE certification is deemed as lapsed;
- do not tamper with the calibration and safety devices of the lift / hoist;
- the use of the lift is forbidden:
  - in areas at risk of fire,
  - in the presence of corrosives, explosives or dust harmful to the health of the operators;
  - inside magnetic fields;
- the lift / hoist should be installed on the vehicles approved for use on public roads. Therefore, before entering into circulation, make sure that the vehicle is in compliance with the existing legislation;
- before loading the lift / hoist, make sure that the weight of the disabled passengers in addition to the wheelchair and possibly the operator, does not exceed the maximum permitted load (360kg);

##### **PRIOR TO OPERATIONS**

- always make sure that the work area is adequately illuminated, otherwise arrange for its proper illumination;

**Mobility Networks**

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK

Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 [www.mobilitynetworksgroup.com](http://www.mobilitynetworksgroup.com)



- accertarsi di avere il controllo visivo completo del raggio di azione del sollevatore e di tutta la zona di lavoro;
- verificare l'assenza di pericoli nei pressi della zona di lavoro;
- assicurarsi che tutte le ispezioni siano state eseguite secondo le tempistiche prestabilite dal Costruttore;
- ogni giorno, prima di ogni turno di lavoro, effettuare un controllo visivo del sollevatore come descritto al Cap.7 del presente manuale;
- non usare il sollevatore in caso si riscontrassero danneggiamenti; all'occorrenza, rivolgersi ad un centro autorizzato **Mobility Networks Holdings Ltd.** ;
- in caso di deterioramento o perdita delle targhette e degli adesivi di sicurezza, provvedere tempestivamente al loro ripristino;
- controllare l'assenza di perdite di fluido nell'impianto idraulico; in caso contrario, non usare assolutamente il sollevatore e richiedere l'intervento di personale specializzato per la sua riparazione;
- mantenere pulita la superficie della pedana per preservarne le caratteristiche di antiscivolo come descritto al Cap.7 del presente manuale;
- quando si manovra stando sulla pedana di carico usare scarpe con soles antiscivolo;
- tenere sempre libera la pedana di carico da oggetti in modo da ridurre al massimo la possibilità di inciampo e caduta;
- eseguire le operazioni di salita e discesa a vuoto per verificare che ad ogni comando corrisponda l'azione desiderata; nel caso si riscontrasse un funzionamento anomalo del sollevatore, sospendere il lavoro, disabilitare il sollevatore e apporre bene in vista un cartello con la scritta "FUORI SERVIZIO", richiedere l'intervento di personale tecnico specializzato **Mobility Networks Holdings Ltd.** ;

- make sure you have complete visual control of the radius of action of the lift / hoist and the whole area of work;
- verify the absence of dangers near the work area;
- ensure that all the inspections are carried out according to the predetermined timing established by the manufacturer;
- every day, before each work shift, carry out a visual check of the machine as described in Chapter 7 of this manual;
- do not use the lift in case of any damages; if necessary, contact an authorized **Mobility Networks Holdings Ltd.** service centre;
- in case of loss or deterioration of the safety tags and stickers, ensure their timely restoration;
- check that there is no leakage of fluid in the hydraulic system; otherwise, do not use the lift absolutely and request the intervention of specialized personnel for its repair;
- keep the surface of the platform clean to preserve the non-skid characteristics as described in Chapter 7 of this manual;
- when manoeuvring whilst standing on the loading platform use shoes with non-slip soles;
- always keep the loading platform free of objects so as to minimize the possibility of tripping and falling;
- carry out the lifting and lowering operations without load in order to verify that the desired action corresponds to each command; in case you experience a malfunction of the lift, suspend work, disable the lift, affix a clearly visible sign saying "OUT OF ORDER", and request the assistance of a **Mobility Networks Holdings Ltd.** specialized technician;



**PERICOLO**

**Non utilizzare il sollevatore in avaria.**



**ATTENZIONE**

Il sollevatore va utilizzato ad una temperatura ambientale di MIN -15°C e MAX 48°C per evitare malfunzionamenti e danni all'impianto; in condizioni climatiche fredde (fino a max -40°C), azionare a vuoto l'impianto idraulico per qualche minuto, in modo da far circolare e riscaldare l'olio.



**ATTENZIONE**

Parcheggiare al di fuori del flusso del traffico su superficie piana e orizzontale e assicurarsi che ci sia spazio sufficiente per le manovre del sollevatore.



**DANGER**

**Do not use the lift in breakdown.**



**WARNING**

The lift is to be used at an environmental temperature of MIN -15°C and MAX 48°C in order to prevent malfunctions and damage to the system; in cold weather (up to max -40°C), operate the hydraulic system without load for a few minutes, so as to circulate and heat the oil.



**WARNING**

Park outside the traffic flow on a flat and level surface and make sure there is enough space for manoeuvring the lift.



**Mobility Networks**

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK

Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 [www.mobilitynetworksgroup.com](http://www.mobilitynetworksgroup.com)





 **PERICOLO**

Non tentare di localizzare perdite di olio con le mani o altre parti del corpo: una perdita, anche molto piccola, può bucare la pelle provocando dolorose ferite e infezioni che richiedono intervento medico tempestivo.

**DURANTE IL FUNZIONAMENTO**

- verificare che il raggio di azione del sollevatore sia sempre libero da ostacoli;
- non sostare e non lasciar sostare persone nel raggio di azione del sollevatore;
- l'operatore che manovra il sollevatore deve mantenersi sempre a distanza di sicurezza e in una posizione che gli consenta di aver sotto controllo tutto il raggio d'azione del sollevatore;
- tutte le manovre vanno eseguite con la massima cautela, tenendo testa, arti e corpo distanti da zone di cesoiamento, schiacciamento, intrappolamento e urto;
- controllare che, durante i movimenti, la pedana non interferisca con alcuna parte del veicolo; assicurarsi, inoltre, che i cavi di collegamento della pulsantiera di comando non si impiglino a spigoli del veicolo e/o organi del sollevatore;
- durante il funzionamento del sollevatore non appoggiare oggetti sulla pulsantiera e sugli altri comandi;
- è vietato inserire oggetti fra gli organi in movimento del sollevatore;
- è vietato lanciare oggetti da e verso il sollevatore;
- non salire e scendere dalla pedana di carico del sollevatore quando essa è in movimento;
- la sedia a rotelle deve essere obbligatoriamente frenata prima di iniziare la manovra di salita/discesa;
- non movimentare il sollevatore con sequenze operative di comando in contrasto con quelle riportate nel *Cap. 6* del presente manuale.

 **PERICOLO**

Non avviare il motore del veicolo in locali chiusi, a meno che non siano dotati di un efficace impianto di ventilazione e di smaltimento dei gas di scarico.

 **ATTENZIONE**

Il sollevatore è stato progettato esclusivamente per il sollevamento e l'abbassamento di persone disabili su sedie a rotelle e di un solo operatore preposto sul/dal pianale dell'autoveicolo al quale è fissato; è pertanto vietato l'uso del sollevatore per il carico/scarico di altre persone e/o oggetti.

 **PERICOLO**

L'operatore è tenuto a fermare il sollevatore qualora le persone presenti nel raggio di azione della stessa, nonostante i suoi inviti, non si allontanino.

 **DANGER**

Do not try to locate the oil leaks with your hands or other body parts: a leakage, even if very small, can pierce the skin causing painful sores and infections that require prompt medical intervention.

**DURING THE OPERATION**

- verify that the radius of action of the lift is always free of obstructions;
- do not stop and do not let people stop in the radius of action of the lift;
- the operator who operates the lift must always keep a safe distance and stay in a position that allows him to have control over the entire radius of action of the lift;
- all the manoeuvres should be done with maximum caution, keeping the head, body and limbs away from the areas of shearing, crushing, entrapping and impact;
- check that, during the movements, the platform does not interfere with any part of the vehicle, also make sure that the connecting cables of the wired remote control do not get caught in the corners of the vehicle and / or parts of the lift;
- when operating the lift do not place any objects on the push button panel and other commands;
- it is forbidden to insert objects between the moving parts of the lift;
- it is forbidden to throw objects to and from the lift;
- do not lift or to low from the loading platform of the lift when it is moving;
- the brakes should be compulsorily applied to the wheelchair before starting the manoeuvre of lifting / lowering;
- do not move the lift in operational sequences of command in contrast with those shown in *Chapter 6* of this manual;

 **DANGER**

Do not start the vehicle engine in enclosed areas, unless they are equipped with an effective ventilation system and a system for disposal of exhaust gases.

 **WARNING**

The lift has been designed exclusively for lifting and lowering disabled persons in wheelchairs with a single operator in charge to / from the floor of the car to which it is fixed; the use of the lift for loading /unloading other persons and/or objects is therefore forbidden.

 **DANGER**

The operator is required to stop the machine if the people in the radius of action of the same, do not go away despite his requests.



**! PERICOLO**

È vietato superare il carico nominale; assicurarsi inoltre che il disabile e l'eventuale operatore siano sempre in perfetto equilibrio sulla pedana.

**! PERICOLO**

L'operatore deve allontanare le persone che si trovano sotto la pedana di carico prima che venga abbassata per evitare lesioni fisiche alle stesse.

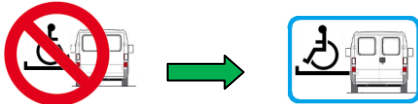


**! PERICOLO**

Arrestare ogni manovra qualora si manifestasse il rischio di caduta del disabile e/o dell'operatore.

**! ATTENZIONE**

Il disabile va posizionato sempre con le spalle rivolte verso il veicolo.



**! ATTENZIONE**

Arretrando il carico, la portata decresce fino a dimezzarsi.

**! DANGER**

It is prohibited to exceed the nominal load; also ensure that the disabled person and any operator are always in perfect balance on the platform.

**! DANGER**

The operator must keep people who are under the dock leveler before it is lowered to prevent injury to themselves

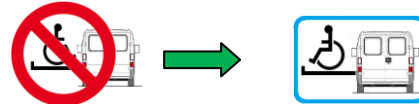


**! DANGER**

Stop any manoeuvre if there is a risk of the disabled person and/or operator falling down.

**! WARNING**

The disabled person must always be positioned with his back to the vehicle.



**! WARNING**

By withdrawing the load, the loading capacity halves at a distance.

**AL TERMINE DEL FUNZIONAMENTO**

- prima di chiudere il sollevatore, verificare che nessun oggetto sia stato dimenticato sulla pedana di carico;
- disabilitare il sistema quindi disinserire e conservare la pulsantiera all'interno dell'abitacolo del veicolo.

**! PERICOLO**

Prima di ogni spostamento dell'automezzo verificare che il sollevatore sia ben chiuso e la spia luminosa posizionata in cabina sia spenta.

**AT THE END OF OPERATION**

- before closing the lift, make sure that no object was forgotten on the loading platform;
- disable the system and then disconnect and store the remote control inside the passenger compartment of the vehicle.

**! DANGER**

Before moving the vehicle check that the lift is securely closed and the indicator light in the cabin is off.



#### 4.2. Dispositivi di Sicurezza

I sollevatori “i-class” sono equipaggiati con dispositivi di protezione e sicurezza:

- **Maniglioni di sicurezza:**  
assicurano la funzione di “appiglio saldo” durante la fase di salita/discesa.
- **Ribaltina interna:**  
agevola la salita/discesa sulla/dalla pedana; è montata in modo da mantenersi verticale quando la pedana non è a livello del piano di carico del veicolo per evitare il rischio di schiacciamento e di cesoiamento.
- **Ribaltina esterna:**  
agevola la salita/discesa sulla/dalla pedana; è montata in modo da mantenersi verticale quando la pedana non è a livello del suolo per evitare il rischio di caduta dalla pedana della sedia a rotelle.
- **Dispositivi di protezione solidali agli organi di movimento:**  
sono carter con la funzione di protezione dagli organi in movimento.
- **Sicurezza antiribaltamento:**  
interrompe la discesa della pedana di carico nel caso di un ostacolo che la induca al ribaltamento.
- **Pressostato di sicurezza:**  
interrompe la chiusura nel caso in cui la pedana sia ancora caricata.
- **Sicurezza sovraccarico:**  
blocca la salita del sollevatore nel caso in cui sulla pedana sia presente un carico superiore al 125% del peso ammesso (425 Kg).
- **Sicurezza per perdite del sistema idraulico:**  
impedisce alla pedana di carico di superare la velocità di esercizio in discesa di oltre il 50% in caso di perdite idrauliche.
- **Gancio di sicurezza:**  
evita l’apertura involontaria della pedana nel caso di calo di pressione nell’impianto idraulico a sollevatore chiuso.
- **Segnalazione ingombri:**  
luci a led (opzionali) intermittenti sono avvitate alla parte superiore frontale di entrambe le articolazioni di sollevamento.

#### 4.2 Safety Devices

The wheelchairs lift “i-class” they are equipped with devices of protection and safety:

- **Safety handrails:**  
ensure the function of "firm hold" during the lifting / lowering phase.
- **Internal flap:**  
to let wheelchair get in / off the platform; it is mounted in order to stay vertical when the platform is not at vehicle deck level in order to avoid crushing and shearing risk.
- **External flap:**  
to let wheelchair get in / off the platform; it is mounted in order to stay vertical when the platform is not at ground level in order to avoid the risk of wheelchair falling from the platform of the wheelchair.
- **Protection devices (fitted on moving parts):**  
they are carter with the function of protection from the moving parts.
- **Protection against overturning:**  
stops platform lowering in case of an obstacle which induces overturning.
- **Safety pressure switch:**  
stops stowing when platform is still loaded.
- **Protection against overloading:**  
blocks lifting in case there is a load greater than 125% of the nominal loading capability of the lift (425 Kg).
- **Protection against hydraulic system leakage:**  
avoid platform descent speed from exceeding operating one by 50%.
- **Safety hook:**  
avoid the unintentional opening of the platform in case of low pressure in the hydraulic system when the lift is closed.
- **Overall dimensions signalling:**  
intermittent led lights (optional) are provided, screwed to the top front portion of both the lifting articulation.



### 4.3. Targhette identificative e adesivi

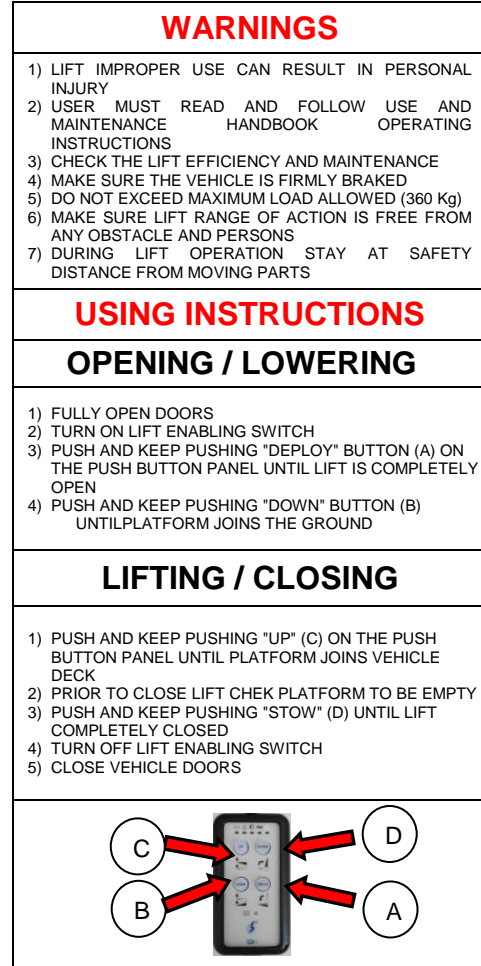
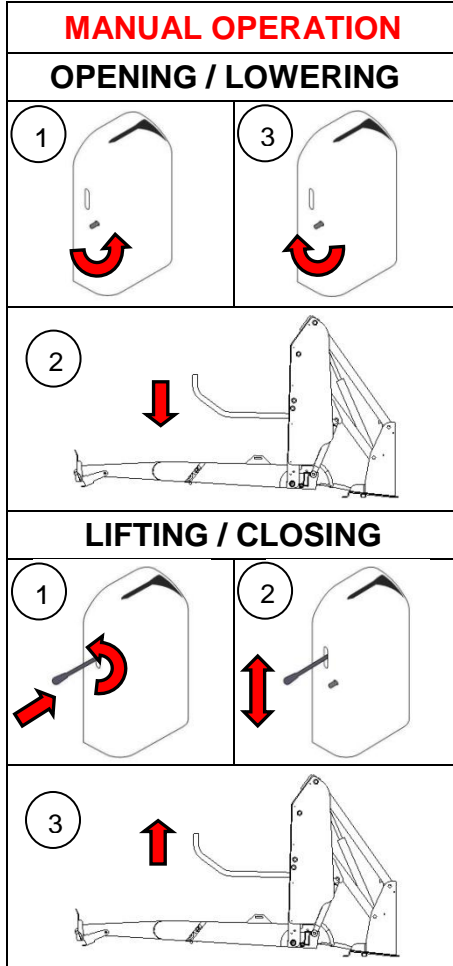
Sul sollevatore sono applicate le targhette identificative e gli adesivi di sicurezza riportati di seguito:

- |   |   |
|---|---|
| <p>1 Adesivo di manovra di emergenza, posto frontalmente sull'articolazione di sollevamento lato centralina idraulica</p> | <p><i>Emergency maneuvers safety sticker positioned on the front of the lifting articulation on the side of the hydraulic control unit.</i></p> |
|---|---|

### 4.3 Identification Plates and Stickers

An identification tag and safety stickers have been applied to the lift, as follows:

- |  |  |
|--|--|
| <p>2 Adesivo di uso del sollevatore, posto frontalmente sull'articolazione di sollevamento lato opposto alla centralina idraulica.</p> | <p><i>Lift safety use sticker, positioned on the front of the lifting articulation on the opposite side of the hydraulic control unit.</i></p> |
|--|--|



3 Targhetta identificativa rivettata sul lato interno del basamento del sollevatore.

*Identification plate riveted on internal side of lift base.*

4 Adesivo di sosta vietata in presenza di sollevatore in manovra, posto frontalmente su entrambe le articolazioni di sollevamento.

*Do not stop lift in motion, safety sticker on the front side of lifting arms.*

5 Adesivo di divieto di stazionamento, posto sulla ribaltina interna.

*Safety sticker on the internal flap.*

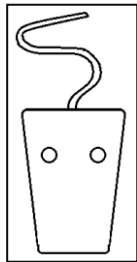




6

Adesivo identificativo del connettore della pulsantiera filo comando, posto frontalmente sul box centralina.

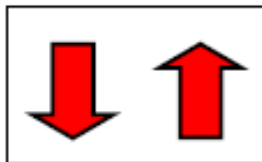
*Identification sticker of the connector of the wired remote control panel placed on the front of the control unit box.*



8

Adesivo identificativo del comando joystick (se presente) per la manovra di discesa/salita, posto in corrispondenza del relativo comando.

*Identification sticker of the joystick command (if present) for the down/up maneuvers placed in correspondence to the related command.*



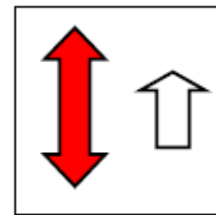
(OPTIONAL)



7

Adesivo identificativo della pompa manuale, posto sul box centralina in corrispondenza dell'asola per la leva pompa a mano.

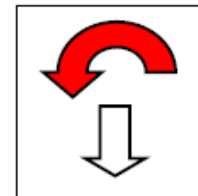
*Identification sticker of the manual pump placed on the control unit box corresponding with the slot for the hand pump lever.*



9

Adesivo identificativo della valvola manuale, posto sul box centralina in corrispondenza del rinvio della valvola manuale di discesa.

*Identification sticker of the manual valve placed on the control unit corresponding to the return manual valve for descent.*



11

Adesivo posto sui bracci del sollevatore.  
*Sticker on lift arms.*



**⚠ ATTENZIONE** In caso di perdita o deterioramento, provvedere tempestivamente al ripristino della targhetta identificativa e degli adesivi di sicurezza, facendone richiesta ad un centro autorizzato Mobility Networks Holdings Ltd.

**⚠ WARNING** In the case of loss or excessive wear, identification tags and safety stickers should be rapidly replaced. Please contact an authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centre for details.

**Mobility Networks**

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK

Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 [www.mobilitynetworksgroup.com](http://www.mobilitynetworksgroup.com)



## 5. COMANDI

### 5.1 Pulsantiera di comando

- 1 Pulsante di comando **APERTURA**
- 2 Pulsante di comando **SALITA**
- 3 Pulsante di comando **DISCESA**
- 4 Pulsante di comando **CHIUSURA**

La pulsantiera (**Fig. 2**) consente all'operatore di manovrare a distanza di sicurezza dalla pedana o da sopra la stessa.

Per attivare la pulsantiera di comando occorre collegarsi alla presa CPC fissata sul carter della centralina idraulica.

Per attivare la pulsantiera filocomando occorre girare in senso orario la chiave staccabatteria. Se presente la comunicazione "Spia in cabina" tra veicolo e sollevatore, l'abilitazione del sistema è visualizzata anche dall'accensione della spia in cabina.



#### ATTENZIONE

E' importante che l'utilizzatore del sollevatore abbia piena visione dello spazio di manovra.

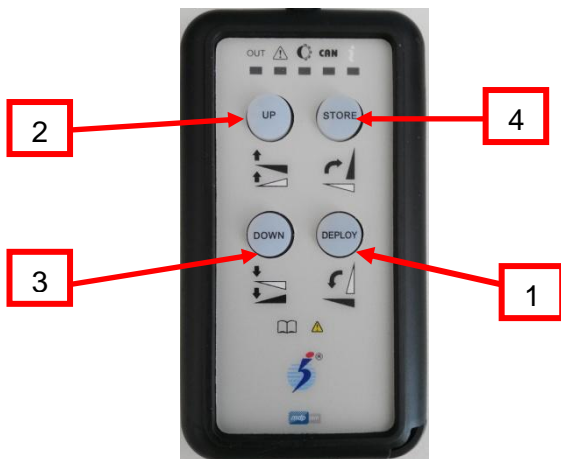


Fig.2

Il comando joystick (opzionale) posto sull'estremità di un corrimano (**Fig.3**) può essere utilizzato in sostituzione del filocomando per le manovre di salita/discesa.

Spingere la leva verso l'alto per la salita e verso il basso per la discesa; la leva del joystick è a ritorno automatico in posizione neutra.

Per attivare il comando joystick occorre girare in senso orario la chiave staccabatteria. Se presente la comunicazione "spia in cabina" tra veicolo e sollevatore, l'abilitazione del sistema è visualizzata anche dall'accensione della spia in cabina.

## 5. CONTROLS

### 5.1 Remote control

- 1 **DEPLOY** button
- 2 **LIFTING** button
- 3 **LOWERING** button
- 4 **STOWING** button

The remote control (**Fig. 2**) allows the operator to maneuver the lift at a safe distance from above the loading platform.

To activated the remote control connect to the connected to the CPC socket fixed on hydraulic unit cover.

To activate the wired remote control panel it is necessary to turn on the enabling system switch. If present the communication from lift at the vehicle, the enablement of the system is displayed by passenger compartment warning light switching on.



#### WARNING

It is important that the user of the lift has full vision lift warning area.



Fig. 3

The joystick control (optional) placed on the end of one of the two handrails (**Fig.4**) can be used in place of the wired remote control for the lifting/lowering manoeuvres. Push the lever upward for lifting and down ward for lowering, joystick lever is with auto return to the neutral position.

To activate the joystick command it is necessary to turn on enabling switch. If present the communication from lift at the vehicle, the enablement of the system is displayed by passenger compartment warning light switching ON.

## 5.2 Comandi manuali di emergenza

I comandi manuali di emergenza (Fig. 5) sono:

- Pompa manuale, per la salita, azionabile per mezzo della leva fornita in dotazione da inserire sul blocchetto della centralina idraulica (6);
- Valvola manuale per la discesa, azionabile svitando in senso antiorario il nottolino (4).

## 5.3 Centralina elettroidraulica

Il sollevatore è dotato di centralina elettroidraulica che può essere fornita in due versioni: con comandi manuali sul lato sinistro (versione sinistra) o, con comandi manuali sul lato destro (versione destra); entrambe le versioni possono essere installate solo verticalmente.

- 1) Motore elettrico elettropompa
- 2) Attacco leva pompa
- 3) Solenoide
- 4) Pomello rinvio elettrovalvola discesa
- 5) Teleruttore
- 6) Leva pompa manuale a riposo
- 7) Tappo
- 8) Serbatoio centralina elettroidraulica

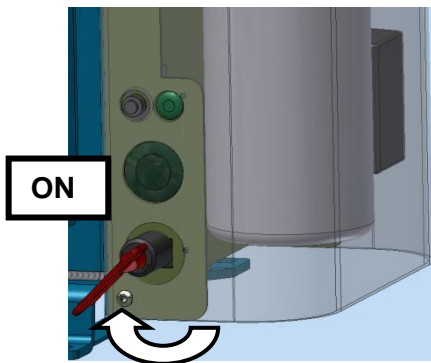


Fig. 4

## 5.2 Emergency manual controls

Emergency manual controls (see Fig. 5) are:

- Manual pump, to lift platform; it is plaiyed by means of the manual pump handle (in the scope of the delivery) wich must be inserted in the block of hydraulic unit (6);
- Manual valve to lower platform; adjustable by loosening the manual valve knob slightly of  $\frac{1}{4}$  counterclockwise (4) by means of lever A.

## 5.3 Hydraulic unit

The hydraulic unit of the lift can be delivered in two versions: manual controls on the left side (left version) or manual controls on the right side (right version); both versions are suitable only for vertical installation.

- 1) Electro-pump electric engine
- 2) Seat of manual pump
- 3) Adjustable throttle
- 4) Knob lowering electro valve
- 5) Contactor
- 6) Manual pump
- 7) Cap
- 8) Oil tank

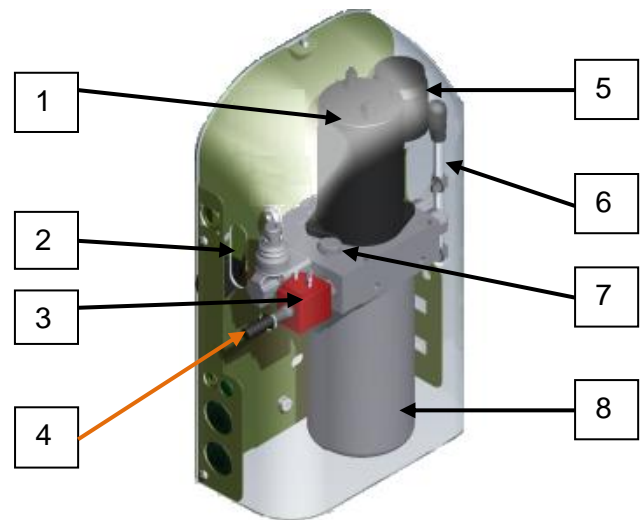


Fig. 5



## 6. USO E FUNZIONAMENTO



### PERICOLO

Prima di iniziare ad utilizzare il sollevatore, è obbligatorio frenare opportunamente il veicolo azionando il freno di stazionamento e, se necessario, ricorrere all'aiuto di cunei bloccaruote.



### ATTENZIONE

Verificare che il veicolo sia parcheggiato su una superficie piana, orizzontale e libera da ingombri.

#### 6.1. Controlli prima dell'utilizzo

Prima di utilizzare il sollevatore di sedie a rotelle è obbligatorio eseguire le seguenti operazioni:

- verificare che non vi siano parti della macchina mancanti o danneggiate e cedimenti strutturali;
- controllare che targhette e adesivi di sicurezza siano visibili e ben leggibili;
- verificare lo stato di carica delle batterie del veicolo;
- controllare il livello dell'olio idraulico nel serbatoio e, se necessario, rabboccare usando olio con gradazione identica a quello già contenuto nel serbatoio. Queste operazioni vanno eseguite con la piattaforma a contatto con il suolo.
- mantenere sempre pulite da accumuli di sporcizia le parti in movimento.
- controllare che tutti i perni alloggiino correttamente nelle loro sedi e non siano privi dei rispettivi fermi di bloccaggio.
- controllare l'integrità del cavo spiralato del filocomando e dei connettori elettrici;
- verificare che non vi siano perdite di olio idraulico;
- controllare il fissaggio dei fermi di tutti i perni delle articolazioni di sollevamento;
- verificare che non vi siano viti allentate.

**Nel caso si riscontrassero anomalie, non utilizzare il sollevatore e rivolgersi ad un centro autorizzato Mobility Networks Holdings Ltd. .**



### PERICOLO

Non avviare il motore del veicolo in locali chiusi, a meno che non siano dotati di un efficace impianto di ventilazione e di smaltimento dei gas di scarico.

## 6. USE AND OPERATION



### DANGER

Before starting using the lift, you must properly brake the vehicle by activating the parking brake and, if necessary, you must use wheel clamp wedges.



### WARNING

Ensure that the vehicle is parked on a flat surface, horizontal and free of clutter.

#### 6.1. Pre-operation checks

Before using the wheelchair lift it is mandatory to perform the following steps:

- ensure that there are no missing or damaged parts of the machine and structural failure;
- check that the safety labels and stickers are visible and legible;
- check vehicle batteries charge level;
- check hydraulic oil level contained in the tank and, if necessary, fill it up with oil having the same features. These operations must be carried out with platform on the ground;
- always keep the machine moving elements clean from dirt;
- check that all pins are correctly housed in their seats, and that they are not lacking of their respective locking stops;
- check the integrity of the spiral cable of the wired remote control and the electrical connectors;
- check for leaks of hydraulic oil;
- check the fasteners for all the pins of the lifting arms;
- ensure that there are no loose screws.

**In case of any kind of failure, do not use the lift and contact an authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centre.**



### DANGER

Do not start the vehicle engine up in closed areas if they are not provided with efficient ventilation and exhaust gas disposal systems.







### ATTENZIONE

Controllare che ad ogni comando corrisponda il relativo movimento della pedana senza inceppamenti e rumori insoliti.



### PERICOLO

Se si verificasse la condizione di ottenere movimentazioni della pedana diverse da quelle previste per quel comando, non utilizzare il sollevatore e rivolgersi ad un centro autorizzato Mobility Networks Holdings Ltd. .

#### 6.2. Accensione del sollevatore

Per eseguire la manovra, procedere come segue:

- Inserire la chiave staccabatteria (**Fig. 6**) nel commutatore e girare in senso orario;
- Collegare la pulsantiera alla presa CPC posta al di sopra della chiave staccabatteria (**Fig. 6**)
- Se presente l'abilitazione al sistema è dato dall'accensione della spia in cabina.



### WARNING

Make sure that the relative movement of the platform corresponds to each command without jamming and unusual noises.



### DANGER

If there are movements of the platform that are different from those provided for that particular command, do not use the lift and contact an authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centre.

#### 6.2. Lift switching on

To carry out the operation, comply with the following instructions:

- Plug the battery isolator spanner (**Fig. 6**) in the switch and rotate it clockwise;
- Connect remote control to the CPC socket fitted above the battery isolator (**Fig. 6**).
- The enablement of the system is displayed by passenger compartment warning light switching ON.

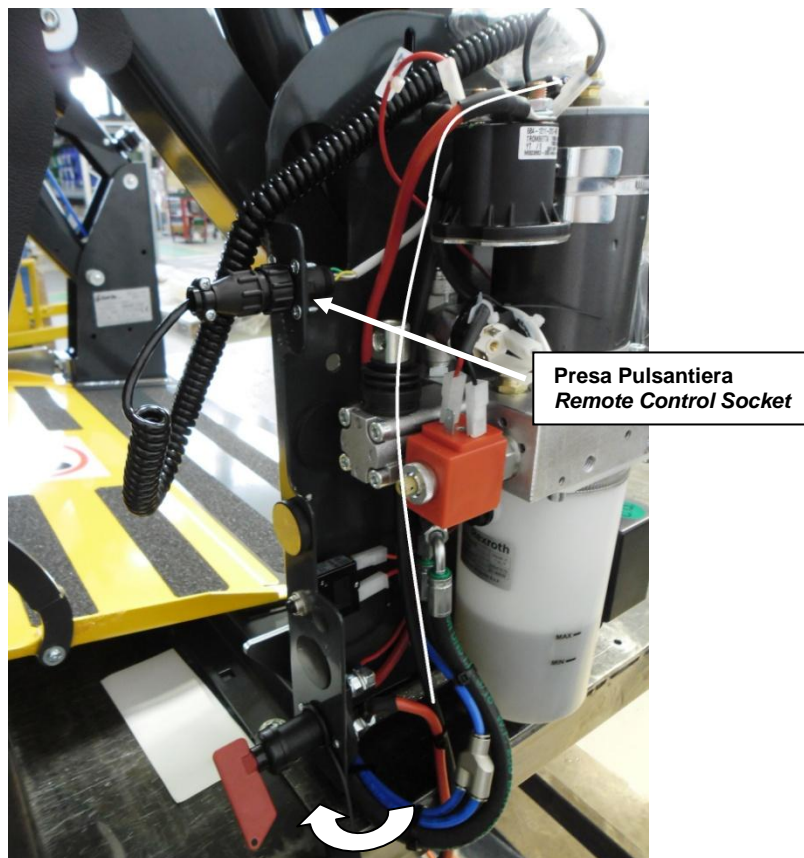


Fig.6

#### Mobility Networks

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK  
 Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 www.mobilitynetworksgroup.com



### 6.3. Apertura Pedana

L'apertura è un movimento di rotazione che porta la pedana di carico dalla posizione di chiusura verticale fino a quella orizzontale di carico a piano del veicolo.

Procedere come segue per la manovra di apertura:

- collegare la pulsantiera filocomando al relativo connettore *Cap 5*;
- premere e mantenere premuto il pulsante **1** di **Fig.2 Cap.5** di **apertura (Fig.8)** fino a quando la pedana si ferma in posizione orizzontale di carico a piano del veicolo (**Fig.9**);
- rilasciare il pulsante.

Solo da questo momento la pedana è abilitata ad essere caricata.

**NOTA** È possibile compiere la stessa operazione utilizzando la pulsantiera radiocomando (opzionale).

**NOTA** Con il sistema automatico di apertura e chiusura porte (opzionale), premendo il pulsante **1** di **Fig.2 Cap.5**. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**, prima della movimentazione della pedana avviene l'apertura delle porte del veicolo dove è installato il sollevatore e, solo a porte completamente aperte, inizia l'apertura del sollevatore.

**⚠ ATTENZIONE** Se la pedana durante la manovra di apertura resta bloccata, verificare che il gancio di sicurezza (**Fig.7**) non sia intervenuto; in caso contrario occorre riportare la pedana in posizione chiusa premendo il pulsante **4** di **Fig.2 Cap.5** di chiusura e quindi ripetere la manovra di apertura descritta al *Cap.5*.

**⚠ ATTENZIONE** Se si verificasse la condizione di ottenere movimentazioni della pedana diverse da quelle previste per quel comando, non utilizzare il sollevatore e rivolgersi ad un centro autorizzato.

**⚠ ATTENZIONE** Controllare che ad ogni comando corrisponda il relativo movimento della pedana senza inceppamenti e rumori insoliti.

### 6.3. Platform deploying

Opening is a rotational movement that leads the loading platform from the vertical (close) position to the horizontal loading position on the floor of the vehicle.

Follow these steps for the deploying manoeuvre:

- connect the wired remote control panel to the relative connector, **Chapter 5**,
- push and keep pushing button **1** in **Fig.2 Chapter 5** for **deploy (Fig.8)** until platform stops in the horizontal loading position on the floor of the vehicle (**Fig.9**);
- release button.

Only at this point platform is enabled to be loaded.

**NOTE** Same task can be plaied by means of wireless remote control (optional).

**NOTE** When opening/closing door automatic system 8optional) is foreseen by pushing and keeping pushing button **1** in **Fig.2 Chapter 5** system first opens vehicle doors and then it deploys the loading platform (only when doors are completely open).

**⚠** If the platform during the deploying manoeuvre is locked, make sure if the safety hook (**Fig.7**) failed to act; otherwise it is necessary to return the platform to the closed position by pressing "stow" **4** button (see **Fig.2 Chapter 5** and then repeat the opening manoeuvre described in *Chapter 5*

**⚠** If there are movements of the platform that are different from those provided for that particular command, do not use the lift and contact an authorized CAR OIL System

**⚠** Make sure that the relative movement of the platform corresponds to each command without jamming and unusual noises.

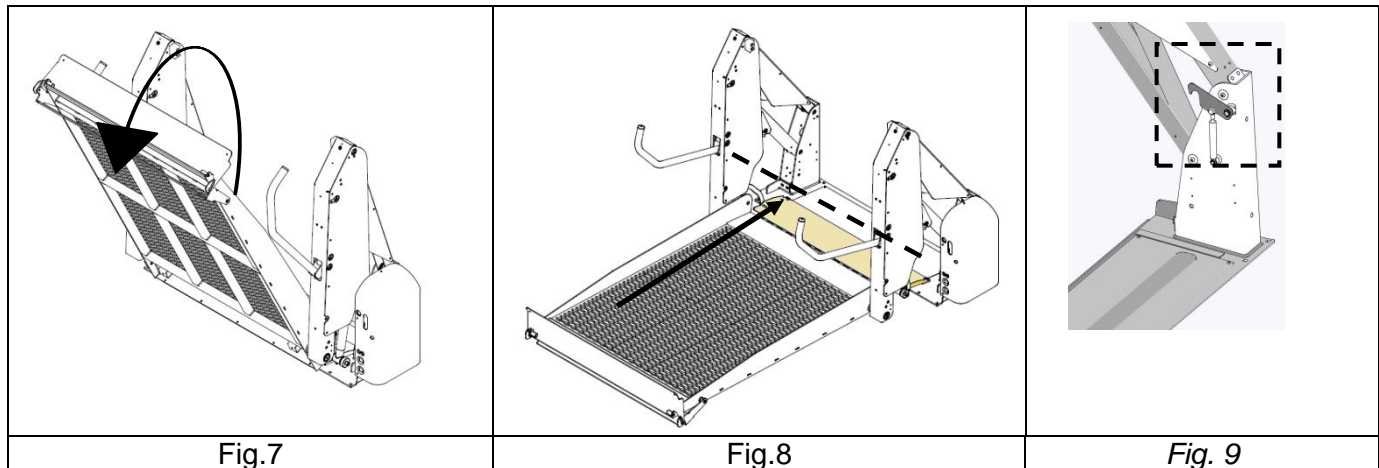


Fig.7

Fig.8

Fig. 9

## Mobility Networks

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK

Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 www.mobilitynetworksgroup.com



#### 6.4. Discesa



#### ATTENZIONE

La sedia a rotelle deve **OBBLIGATORIAMENTE** essere frenata non appena il disabile è salito sulla pedana o comunque prima di iniziare la manovra di salita/discesa.

La discesa è un movimento di traslazione verticale con traiettoria ad arco che porta la pedana di carico dal livello del pianale del veicolo fino al suolo mantenendola orizzontale (**Fig.10**).

Procedere come segue per la manovra di discesa:

- premere e mantenere premuto il pulsante **3** di **Fig.2 Cap.5 di discesa** fino ad ottenere il raccordo della pedana col suolo (**Fig.11**);
- rilasciare il pulsante.

Una volta arrestatasi al piano del suolo, la pedana è pronta per essere caricata o scaricata.

**NOTA** È possibile compiere la stessa operazione utilizzando la pulsantiera radiocomando (opzionale) o il comando joystick (opzionale).

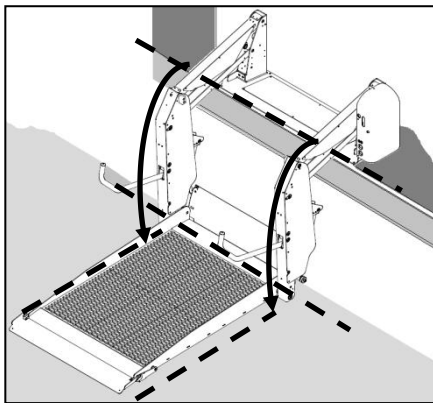





Fig. 10

 **ATTENZIONE** Verificare che il veicolo sia parcheggiato su una superficie piana, orizzontale e libera da ingombri.

 **PERICOLO** La sedia a rotelle deve obbligatoriamente essere frenata prima di iniziare la manovra di discesa.

 **ATTENZIONE** Se la pedana durante la discesa si ferma prima di raggiungere il suolo, verificare la presenza di un ostacolo che l'abbia indotta al ribaltamento, facendo così intervenire la sicurezza antiribaltamento.

 **ATTENZIONE** Controllare che ad ogni comando corrisponda il relativo movimento della pedana senza inceppamenti e rumori insoliti.

#### 6.4. Lowering



#### WARNING

Once disabled person is on the platform or before starting the lifting/lowering operation, the wheelchair **MUST BE** braked.

The descent is a vertical transfer movement in an arc trajectory that brings the loading platform from the floor level of the vehicle up to the ground keeping it horizontal (**Fig.10**).

Follow these steps for the lowering manoeuvre:

- push and keep pushing **lowering** button **3** (see **Fig.2 Chapter 5** until platform;
- Platform reaches the ground and it joins it (**Fig.11**);
- release the button.

Once stopped at the ground level, platform is ready to be loaded or unloaded.

**NOTE** You can accomplish the same task using the wireless remote control (optional) or the joystick command (optional).

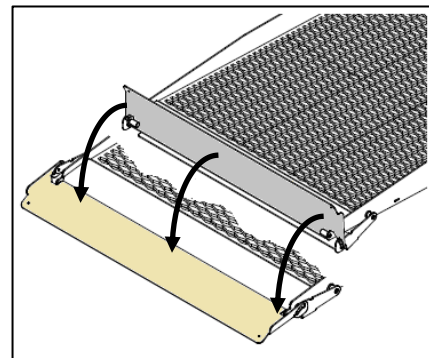





Fig. 11

 **CAUTION** Ensure that the vehicle is parked on a flat surface, horizontal and free of clutter.

 **DANGER** It is mandatory to apply the brakes of the wheelchair before starting the lowering manoeuvre

 **CAUTION** If the platform stops before reaching the ground, during the descent, check for the presence of an obstacle that has induced the tilt, thus causing the intervention of the anti-tilt protection.

 **CAUTION** Make sure that each command corresponds to the relative movement of the platform without jamming and unusual noises.



### 6.5. Salita

Durante la manovra di salita, la pedana si mantiene sempre in piano, avvicinandosi al pianale di carico del veicolo con una traiettoria ad arco.

Procedere come segue per la manovra di salita:

- premere e mantenere premuto il pulsante **2** di **Fig.2 Cap. 5 di salita** finché la pedana non si ferma al piano di carico del veicolo (**Fig.12**);
- rilasciare il pulsante.

**NOTA** È possibile compiere la stessa operazione utilizzando la pulsantiera radiocomando (opzionale) o il comando joystick (opzionale).

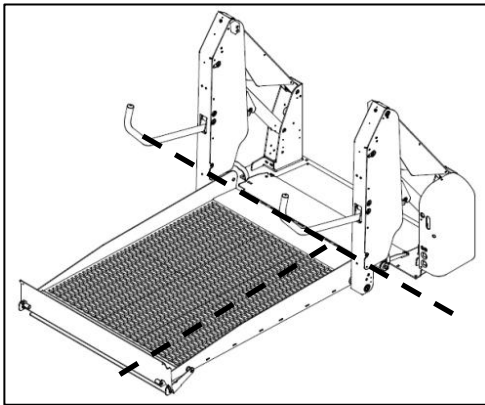


Fig. 12



#### PERICOLO

La sedia a rotelle deve obbligatoriamente essere frenata prima di iniziare la manovra di salita.



#### ATTENZIONE

La sicurezza sovraccarico si attiva se sulla pedana è presente un carico superiore al 125% di quello ammesso, bloccando la manovra di salita.



#### ATTENZIONE

Controllare che ad ogni comando corrisponda il relativo movimento della pedana senza inceppamenti e rumori insoliti.

### 6.5. Lifting

During the upward movement, the platform always remains flat, approaching the loading platform of the vehicle in an arc trajectory.

Follow these steps for the upward movement:

- Push and keep pushing up button **2** (see **Fig.2 Chapter 5** until platform reaches vehicle deck level (**Fig.12**);
- release the button.

**NOTE** You can accomplish the same task using the wireless remote control (optional) or joystick command (optional).



#### DANGER

The brakes on the wheelchair must necessarily be applied before starting the upward movement.



#### CAUTION

The overloading protection is activated if a load exceeding 125% of the permissible load is present on the platform, blocking the upward movement.



#### CAUTION

Make sure that each command corresponds to the relative movement of the platform without jamming and unusual noises.

## 6.6. Chiusura

La chiusura è un movimento di rotazione che porta la pedana dalla posizione orizzontale di carico a piano del veicolo fino a quella verticale di chiusura.

Dopo essersi assicurati di non aver dimenticato nulla sulla pedana di carico per la manovra di chiusura procedere come segue:

- tenere premuto il pulsante **4** di **Fig.2 Cap. 5** di **chiusura** finché la pedana ruotando raggiunge la posizione di chiusura (**Fig.13**);
- rilasciare il pulsante solo dopo l'arresto della pompa identificato dall'interruzione del relativo rumore.

### NOTA

È possibile compiere la stessa operazione utilizzando la pulsantiera radiocomando (opzionale).

### NOTA

Con il sistema automatico di apertura e chiusura porte (opzionale), mantenendo premuto il pulsante **4** di **Fig.2 Cap.5** **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** di **chiusura**, dopo la chiusura della pedana, avviene la chiusura automatica delle porte del veicolo dove è installato il sollevatore; non rilasciare il pulsante fino alla completa chiusura delle porte del veicolo.

**⚠ ATTENZIONE** Controllare che ad ogni comando corrisponda il relativo movimento della pedana senza inceppamenti e rumori insoliti.

**⚠ ATTENZIONE** Se premendo il pulsante **4** di **Fig.2 Cap 5** di **chiusura**, la pedana si arresta e quindi non si chiude, verificare che sulla pedana non siano rimasti degli oggetti che abbiano attivato il pressostato di sicurezza; in questo caso, procedere all'apertura della pedana, come descritto al **Cap.5** rimuovere gli oggetti dalla pedana e ripetere la manovra di chiusura.

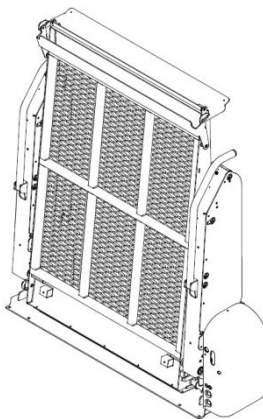


Fig. 13

## 6.6. Stowing

The stowing is a rotational movement that takes platform from the horizontal loading position on the vehicle floor to the vertical closing position.

After making sure that no object has been forgotten on the loading platform, proceed as follows for the closing manoeuvre:

- Push and keep pushing **stowing**, button **4** (see **Fig.2 Chapter Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**) until the platform reaches the closure position by rotating (**Fig.13**);
- release the button only after the pump has stopped identified by the interruption of the relevant noise.

### NOTE

It is possible to carry out the same operation by using the wireless remote control (optional).

### NOTE

With opening/closing doors automatic system (optional), by pushing and keeping pushing **stowing**, button **4** (see **Fig.2 Chapter 5** after platform stowing, vehicle doors (of lift installation area) closes themselves automatically; do not release the button until vehicle doors complete closure.



**WARNING**  
Make sure that the relative movement of the platform corresponds to each command without jamming and unusual noises.



**WARNING**  
If by pushing stowing button **4** for (see **Fig.2 Chapter 5** platform stops and therefore does not close, verify that no objects have remained on the platform and safety pressure switch was activated by them; in this case, deploy the platform, as described in **Chapter 5** remove the objects from the platform and then repeat the stowing manoeuvre.



### 6.7. Disabilitazione sistema

Al termine delle operazioni:

Ruotare la chiave (**Fig. 14**) nel commutatore in senso antiorario fino allo spegnimento della spia posta sulla pulsantiera o in cabina.

- Verificare che la spia di segnalazione “pedana estratta” sia spenta.
- Estrarre la chiave dal commutatore e staccare la pulsantiera dalla relativa presa;
- riporre entrambi all’interno dell’abitacolo del veicolo.

### 6.8. Controlli prima della marcia

Accertarsi che la spia in cabina sia spenta qualora sia presente la comunicazione tra veicolo e sollevatore.



#### ATTENZIONE

Prima di avviare il veicolo verificare che la spia in cabina sia spenta e verificare che la chiave staccabatteria sia in posizione OFF.



#### ATTENZIONE

Nel caso di utilizzo radiocomando e apertura / chiusura automatica porte, non disabilitare il sistema prima di essere risaliti sul veicolo.



#### ATTENZIONE

Per evitare di scaricare le batterie del veicolo ricordarsi di disabilitare il sistema dopo ogni utilizzo del sollevatore.

### 6.7. Disabling the system

At the end of the operations:

Rotate the key (**Fig. 14**) IN THE SWITCH in anticlockwise direction as far as the warning light, located on the remote-control panel or in vehicle cabin.

- Check that the warning light indicating “platform pulling out” is switched off.
- Remove the key from the switch and keep it into vehicle cabin.
- place both inside the cabin.

### 6.8. Control before vehicle movements

Make sure that passenger compartment warning light is turned OFF when present the communication from wheelchair lift at the vehicle.



#### CAUTION

Before starting the vehicle verify that passenger compartment warning light is turned off and check that the enable key is in OFF position.



#### CAUTION

When using the wireless remote control and doors automatic opening / closing system, do not disable the system before returning to the vehicle.



#### CAUTION

To avoid draining the batteries of the vehicle, remember to disable the system after each use of the lift.

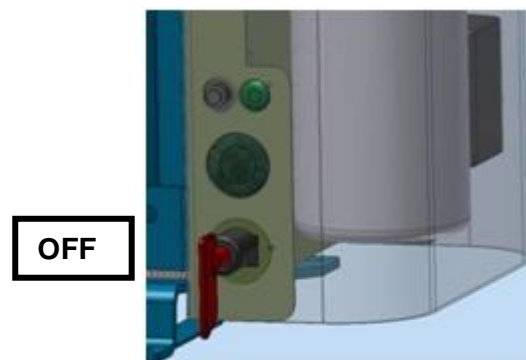
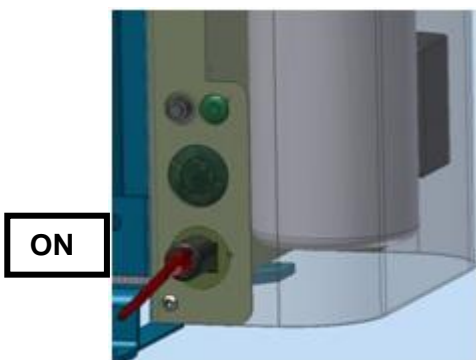


Fig.14

### 6.9. Condizioni prevedibili di uso speciale

Sono quelle condizioni climatiche (temperature particolarmente fredde o calde) o ambientali (zone polverose, fangose, umide, alta quota, ecc.) che costringono la macchina ad un funzionamento particolarmente gravoso.

In tutti i casi è molto importante verificare che:

- i componenti elettrici mantengano inalterate le caratteristiche di isolamento e le buone condizioni di pulizia e flessibilità dei cavi elettrici;
- i componenti dell'impianto idraulico mantengano inalterate le caratteristiche di tenuta di raccordi e martinetti e di flessibilità delle tubazioni di gomma;
- i componenti meccanici siano sempre ben protetti contro la ruggine;
- il livello dell'olio idraulico nel serbatoio sia sempre allo stato ottimale;
- il livello dell'elettrolita e lo stato di carica delle batterie del veicolo siano sempre ottimali;
- la viscosità dell'olio idraulico sia adeguata al clima, per non avere olio troppo fluido in climi caldi oppure olio troppo denso in climi freddi.

### 6.10. Movimentazione di Emergenza

I comandi manuali d'emergenza servono a movimentare completamente il sollevatore in condizioni di guasto dell'impianto elettrico o quando viene a mancare tensione di alimentazione.

I comandi manuali d'emergenza sono da utilizzare esclusivamente per aiutare il passeggero disabile nella salita/discesa al/dal veicolo e per richiudere il sollevatore rimasto aperto, permettendo quindi la ripartenza del mezzo.

Di seguito si descrive un ciclo completo di utilizzo del sollevatore (uscita, salita, discesa e rientro), movimentato esclusivamente mediante i comandi manuali d'emergenza.

### 6.9. Expected conditions of special use

The conditions involved are climatic (temperatures extremely low or high) or environmental ones (dusty, muddy, damp areas or areas at high altitude, etc.) forcing the machine to operate in a bearing way.

In any case, it is important to check that:

- electric components keep isolation features unchanged as well as good conditions of cables cleaning and flexibility;
- hydraulic installation components keep fittings features and hydraulic jacks capacity as well as rubber pipelines capacity unchanged;
- mechanical components are always well-protected from rust;
- hydraulic oil level into the tank is always at an optimal level;
- electrolyte level and charge vehicle battery are always at an optimal level;
- hydraulic oil viscosity complies with climate, in order not to have oil too fluid in a warm climates and oil too thick in a cold climates.

### 6.10. Emergency Operation

Emergency manual controls are to be used to completely move the lift in case of lift electric or in case of lack of current supply.

Emergency manual controls must be exclusively used to help the disabled passenger during lifting/lowering onto/ from the vehicle and to close the opened lift, allowing to the vehicle to start again.

We are going to describe a complete cycle of the lift use (exit, lifting, lowering and entry) when it is exclusively moved by means of emergency manual controls.



**APERTURA / DISCESA  
DEPLOY/DOWN**

Sul box centralina idraulica, ruotare in senso antiorario il tondo in plastica nera di rinvio della valvola di discesa contrassegnata dalla relativa targhetta.

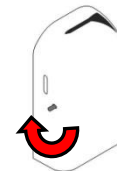
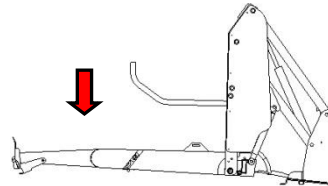
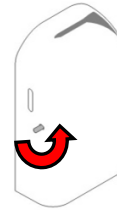
On the hydraulic unit box, turn counterclockwise lowering valve black handle (marked by its relevant label).

La pedana si aprirà e scenderà fino al contatto col suolo o fino a chiusura della valvola di discesa.

The platform will open and will descend until coming in contact with the ground or until the closure of the lowering valve.

Prima di qualunque altra operazione, chiudere la valvola di discesa, ruotando in senso orario il rinvio sul box centralina idraulica.

Before any other operation, close the lowering valve, by turning clockwise its handle.



**SALITA / CHIUSURA  
UP/STORE**

Avvitare la leva fornita a corredo nell'apposita sede all'interno dell'asola verticale sul box centralina idraulica, contrassegnata dalla relativa targhetta.

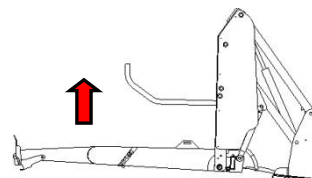
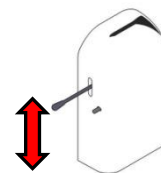
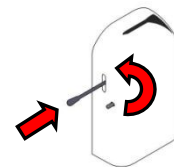
Tighten the lever, in the scope of delivery, in its seat (inside the vertical slot marked by its relevant label).

Azionare la pompa manuale con movimento alternato verticale.

Play the manual pump wby means of alternating vertical movements.

La pedana salirà fino a che viene azionata la pompa manuale ed il sollevatore si chiuderà se si continua l'azionamento oltre il piano di carico del veicolo.

Platform will go up until the manual pump works and the lift will close if you continue driving beyond vehicle deck level.





## 7. MANUTENZIONE

Una corretta manutenzione consente di lavorare in piena sicurezza e garantisce longevità al sollevatore di sedie a rotelle "i-class".

L'utente è pertanto tenuto a seguire le istruzioni descritte nelle pagine seguenti, rispettando tassativamente le relative scadenze.



### ATTENZIONE

L'utente è autorizzato a compiere solo i controlli e le operazioni riportati ai *Capp.7.1* e *7.2*.



### ATTENZIONE

Al fine di garantire funzionalità e sicurezza del sollevatore e di mantenere valida la garanzia è fatto obbligo effettuare le visite ispettive ordinarie presso un centro autorizzato Mobility Networks Holdings Ltd. , rispettando tassativamente le relative scadenze.



### ATTENZIONE

In caso di anomalie e malfunzionamenti del sollevatore è fatto obbligo effettuare una visita ispettiva straordinaria presso un centro autorizzato Mobility Networks Holdings Ltd. .



### ATTENZIONE

Non consentire a personale non autorizzato di intervenire in alcun modo sul sollevatore.



### ATTENZIONE

Dopo **2000 ORE** di lavoro e comunque dopo **10 ANNI** di servizio, il sollevatore va sottoposto ad un controllo e ad una revisione completa da parte di un centro autorizzato Mobility Networks Holdings Ltd. che rilascerà un nuovo manuale con nuova verifica di prima messa in servizio.

**IN CASO CONTRARIO IL SOLLEVATORE DEVE ESSERE RITIRATO DAL SERVIZIO.**

### 7.1. Controlli visivi periodici

Di seguito si riportano i controlli visivi con relativa periodicità che l'utenza deve svolgere per garantire la completa efficienza del sollevatore.

#### PRIMA DI OGNI UTILIZZO VERIFICARE:

- l'integrità del cavo spiralato della pulsantiera filocomando;
- che non vi siano parti della macchina mancanti o danneggiate;
- che cavi elettrici e tubazioni flessibili scorrano liberamente;
- che non vi siano indurimenti, inceppamenti, rumori inusuali o falsi contatti.

## 7. MAINTENANCE

Proper maintenance allows you to work in complete safety and ensures longevity of the wheelchair lift "i-class".

User is therefore obliged to follow the instructions described in the following pages, strictly respecting the relevant deadlines.



### WARNING

User is allowed to carry out only controls listed and the operation listed in *Chapters.7.1* e *7.2*.



### WARNING

In order to ensure functionality and safety of the lift and maintain the warranty valid, user is obliged to carry out routine inspection in an authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centre, strictly respecting the relevant deadlines.



### WARNING

In case of anomalies and malfunctions of the lift, user is obliged to carry out special inspection visits in an authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centre.



### WARNING

Do not allow unauthorized personnel to carry out interventions on the lift in any manner.



### WARNING

After **2000 HOURS** of work and anyway after **10 YEARS** of service, lift must undergo an inspection and a comprehensive review by an authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centre which will issue a new manual with a new assessment of the first commissioning.  
**OTHERWISE, THE LIFT MUST BE REMOVED FROM SERVICE.**

### 7.1 Periodic visual checks

Find following visual checks and the relevant frequencies at which user must perform them in order to ensure the complete efficiency of the lift.

#### BEFORE EACH USE CHECK:

- the integrity of the spiral cable of the wired remote control;
- there are no missing or damaged parts of the machine;
- electrical cables and pipes run freely;
- there are no hardened parts, jams, unusual noises or bad contacts.



**OGNI SETTIMANA VERIFICARE**

- che la batteria del veicolo sia carica;
- controllare il livello dell'olio:

Per assicurare all'elettropompa un flusso ottimale di olio idraulico, è necessario che il serbatoio sia sempre pieno.

Il controllo del livello dell'olio idraulico nel serbatoio va effettuato svitando e rimuovendo il tappo con la pedana in posizione di tutto fuori e a terra. Nel caso dovesse essere necessario un rabbocco, aggiungere olio **TEXACO RANDO HDZ 15**, fino al ripristino del livello max (circa 2 cm. dal bocchettone di rifornimento). Ad operazione ultimata, riavvitare il tappo.

**ATTENZIONE**

Quando si effettuano rabbocchi, non miscelare oli aventi caratteristiche e gradazioni diverse.

**ATTENZIONE**

Il controllo ed il rabbocco vanno effettuati con la piattaforma a terra.

**OGNI MESE VERIFICARE**

- che non vi siano punti di ossidazione della struttura;
- che non vi siano viti allentate;
- che targhetta e adesivi di sicurezza siano visibili e ben leggibili;
- che il sollevatore funzioni correttamente a vuoto, operando un ciclo completo di apertura, discesa fino a terra, salita e chiusura.

**ATTENZIONE**

Se vengono riscontrate anomalie o malfunzionamenti, non utilizzare il sollevatore e contattare il centro autorizzato Mobility Networks Holdings Ltd. .

**ATTENZIONE**

Gli interventi di ispezione straordinaria devono essere eseguiti esclusivamente da centri autorizzati Mobility Networks Holdings Ltd. i quali registreranno l'intervento nell'apposita scheda al Cap. 7.4.

**EVERY WEEK CHECK:**

- vehicle battery is charged;
- control oil level:

In order to ensure to the electro-pump an optimally flow of hydraulic oil, it is necessary that the tank is always full of oil.

It is possible to check the hydraulic oil level into the tank by unscrewing and removing the cap with the platform in all out position and at ground level. If it is necessary to fill up oil **TEXACO RANDO HDZ 15**, put oil into the tank as far as having restored the maximum level (about 2 cm. from the filler pipe union). At the end of the operation, screw the cap.

**WARNING**

When filling up oil, do not mix oils having different features and gradations.

**WARNING**

When checking and filling up oil, keep platform on the ground.

**EVERY MONTH CHECK:**

- there are no oxidation points in the structure;
- there are no loose screws;
- the safety label and stickers are visible and legible;
- lift functions correctly when empty, by performing a complete cycle of deploying, lowering to the ground, ascent and closure.

**WARNING**

If there are anomalies or malfunctions, do not use the lift and contact an authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centre.

**WARNING**

Special inspection interventions should be performed only by authorized Mobility Networks Holdings Ltd. centres which will record the action in the appropriate form in Cap.7.4.



## 7.2. Pulizia pedana di carico

La pedana di carico del sollevatore va mantenuta pulita da sporco, fango e qualsiasi altro deposito per preservarne le caratteristiche di antiscivolamento.



### ATTENZIONE

Per la pulizia della pedana non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione ma prodotti sgrassanti.



### ATTENZIONE

Gli stracci unti non vanno ammucchiati perché oltre ad essere inquinanti, rappresentano un grosso rischio di incendio. Riporli pertanto in appositi contenitori chiusi e smaltirli secondo quanto prescritto dalle norme vigenti.



### ATTENZIONE

I prodotti sgrassanti vanno eliminati secondo le disposizioni antinquinamento vigenti. Non riversare assolutamente queste sostanze a terra, in condotte di scarico, fognature e in corsi di acqua.



### ATTENZIONE

Durante le manovre sulla pedana è opportuno utilizzare sempre scarpe con soles antisdrucchiolo.

## 7.2 Clening of the loading platform

The loading platform of the lift should be kept clean from dirt, mud and any other deposit in order to preserve the anti-skid characteristics.



### WARNING

For cleaning the platform do not use jets of water at high pressure but degreasing agents.



### WARNING

The oily rags should not be crowded together because in addition to being pollutants, they represent a major risk of fire. Therefore place them in appropriate closed containers and dispose them as required by the ruling law.



### WARNING

The degreasing products should be disposed in accordance with anti-pollution regulations. Do not pour these substances on the ground, in drainage pipes, sewers and waterways.



### WARNING

During the manoeuvres on the platform always use shoes with non-slip soles.



### 7.3. Ispezioni ordinarie

Il rispetto delle scadenze delle ispezioni ordinarie consente di lavorare in piena sicurezza e garantisce una maggiore longevità al sollevatore "i-class", oltre a mantenere valida la garanzia fino alla scadenza.

L'utente è tenuto a far ispezionare con cadenza annuale il sollevatore presso un centro autorizzato **Mobility Networks Holdings Ltd.**, il quale provvederà ad eseguire le verifiche sotto elencate con gli eventuali relativi interventi e a compilare le relative schede allegate di seguito.



#### ATTENZIONE

Alla riconsegna del veicolo verificare che il centro assistenza abbia compilato e firmato la scheda relativa all'ispezione ordinaria appena eseguita allegata di seguito.

- 1 **Verifica targhette e adesivi.**  
*Plate stickers check.*

---

- 2 **Verifica della funzionalità del sollevatore.**  
*Lift function check*

---

- 3 **Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.**  
*Tightening of fixing screws check.*

---

- 4 **Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.**  
*Tank oil level check.*

---

- 5 **Verifica dei punti di lubrificazione**  
*Lubrication points check*

---

- 6 **Verifica dei perni e delle boccole.**  
*Pins and bushings.*

---

- 7 **Verifica strutturale.**  
*Structural check.*

---

- 8 **Verifica delle regolazioni.**  
*Regulation check.*

---

- 9 **Verifica delle connessioni elettriche.**  
*Electrical connections check.*

---

- 10 **Verifica delle connessioni idrauliche.**  
*Hydraulic connections check.*

---

### 7.3 Routine inspections

Compliance with the deadlines of ordinary inspections allows you to work in complete safety and ensures greater longevity to the " i-class", lift, in addition to maintaining the warranty valid until maturity. The user is obliged to annually inspect the lift in an authorized **Mobility Networks Holdings Ltd.** centre, which will perform the checks listed below and any relevant interventions necessary and will compile the related forms attached here below.



#### WARNING

When returning the vehicle verify that the Service Centre has compiled and signed the form attached below, related to the ordinary inspection just executed.



SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.1  
 ROUTINE INSPECTION FORM N.1

| Descrizione / Description  | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|--|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br><i>Plate stickers check.</i>                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br><i>Lift function check.</i>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br><i>Tightening of fixing screws check.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br><i>Tank oil level check.</i>                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br><i>Lubrication points check</i>                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br><i>Pins and bushings.</i>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br><i>Structural check.</i>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br><i>Regulation check.</i>                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br><i>Electrical connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br><i>Hydraulic connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
 Firma del tecnico

\_\_\_\_\_  
 Signature of the Technician

\_\_\_\_\_  
 Timbro identificativo del centro assistenza  
*Identification stamp of the service centre*

\_\_\_\_\_  
 Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*



SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.2  
ROUTINE INSPECTION FORM N.2

| Descrizione / Description   | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|---|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br>Plate stickers check.                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br>Lift function check.                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br>Tightening of fixing screws check. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br>Tank oil level check.                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br>Lubrication points check                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br>Pins and bushings.                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br>Structural check.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br>Regulation check.                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br>Electrical connections check.               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br>Hydraulic connections check.               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
Firma del tecnico\_\_\_\_\_  
Signature of the Technician\_\_\_\_\_  
Timbro identificativo del centro assistenza  
Identification stamp of the service centre\_\_\_\_\_  
Nome del tecnico (in stampatello)  
Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)

SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.3  
 ROUTINE INSPECTION FORM N.3

| Descrizione / Description  | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|--|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br><i>Plate stickers check.</i>                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br><i>Lift function check.</i>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br><i>Tightening of fixing screws check.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br><i>Tank oil level check.</i>                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br><i>Lubrication points check</i>                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br><i>Pins and bushings.</i>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br><i>Structural check.</i>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br><i>Regulation check.</i>                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br><i>Electrical connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br><i>Hydraulic connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
 Firma del tecnico

\_\_\_\_\_  
 Signature of the Technician

\_\_\_\_\_  
 Timbro identificativo del centro assistenza  
*Identification stamp of the service centre*

\_\_\_\_\_  
 Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*



SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.4  
ROUTINE INSPECTION FORM N.4

| Descrizione / Description  | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|--|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br><i>Plate stickers check.</i>                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br><i>Lift function check.</i>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br><i>Tightening of fixing screws check.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br><i>Tank oil level check.</i>                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br><i>Lubrication points check</i>                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br><i>Pins and bushings.</i>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br><i>Structural check.</i>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br><i>Regulation check.</i>                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br><i>Electrical connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br><i>Hydraulic connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
Firma del tecnico\_\_\_\_\_  
*Signature of the Technician*\_\_\_\_\_  
Timbro identificativo del centro assistenza  
*Identification stamp of the service centre*\_\_\_\_\_  
Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*



SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.5  
 ROUTINE INSPECTION FORM N.5

| Descrizione / Description  | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|--|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br><i>Plate stickers check.</i>                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br><i>Lift function check.</i>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br><i>Tightening of fixing screws check.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br><i>Tank oil level check.</i>                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br><i>Lubrication points check</i>                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br><i>Pins and bushings.</i>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br><i>Structural check.</i>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br><i>Regulation check.</i>                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br><i>Electrical connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br><i>Hydraulic connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
 Firma del tecnico

\_\_\_\_\_  
 Signature of the Technician

\_\_\_\_\_  
 Timbro identificativo del centro assistenza  
*Identification stamp of the service centre*

\_\_\_\_\_  
 Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*



SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.6  
ROUTINE INSPECTION FORM N.6

| Descrizione / Description   | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|---|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br>Plate stickers check.                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br>Lift function check.                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br>Tightening of fixing screws check. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br>Tank oil level check.                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br>Lubrication points check                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br>Pins and bushings.                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br>Structural check.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br>Regulation check.                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br>Electrical connections check.               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br>Hydraulic connections check.               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
Firma del tecnico\_\_\_\_\_  
Signature of the Technician\_\_\_\_\_  
Timbro identificativo del centro assistenza  
Identification stamp of the service centre\_\_\_\_\_  
Nome del tecnico (in stampatello)  
Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)

SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.7  
 ROUTINE INSPECTION FORM N.7

| Descrizione / Description  | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|--|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br><i>Plate stickers check.</i>                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br><i>Lift function check.</i>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br><i>Tightening of fixing screws check.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br><i>Tank oil level check.</i>                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br><i>Lubrication points check</i>                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br><i>Pins and bushings.</i>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br><i>Structural check.</i>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br><i>Regulation check.</i>                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br><i>Electrical connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br><i>Hydraulic connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
 Firma del tecnico

\_\_\_\_\_  
 Signature of the Technician

\_\_\_\_\_  
 Timbro identificativo del centro assistenza  
*Identification stamp of the service centre*

\_\_\_\_\_  
 Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*



SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.8  
ROUTINE INSPECTION FORM N.8

| Descrizione / Description   | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|---|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br>Plate stickers check.                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br>Lift function check.                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br>Tightening of fixing screws check. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br>Tank oil level check.                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br>Lubrication points check                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br>Pins and bushings.                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br>Structural check.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br>Regulation check.                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br>Electrical connections check.               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br>Hydraulic connections check.               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
Firma del tecnico\_\_\_\_\_  
Signature of the Technician\_\_\_\_\_  
Timbro identificativo del centro assistenza  
Identification stamp of the service centre\_\_\_\_\_  
Nome del tecnico (in stampatello)  
Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)

SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.9  
 ROUTINE INSPECTION FORM N.9

|    | Descrizione / Description  | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|----|--|--------------------------|---------------------------|
| 1  | Verifica targhette e adesivi.<br><i>Plate stickers check.</i>                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2  | Verifica della funzionalità del sollevatore.<br><i>Lift function check.</i>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3  | Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br><i>Tightening of fixing screws check.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4  | Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br><i>Tank oil level check.</i>                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5  | Verifica dei punti di lubrificazione.<br><i>Lubrication points check</i>                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6  | Verifica dei perni e delle boccole.<br><i>Pins and bushings.</i>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7  | Verifica strutturale.<br><i>Structural check.</i>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8  | Verifica delle regolazioni.<br><i>Regulation check.</i>                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9  | Verifica delle connessioni elettriche.<br><i>Electrical connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 | Verifica delle connessioni idrauliche.<br><i>Hydraulic connections check.</i>                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
 Firma del tecnico

\_\_\_\_\_  
 Signature of the Technician

\_\_\_\_\_  
 Timbro identificativo del centro assistenza  
*Identification stamp of the service centre*


\_\_\_\_\_  
 Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*



SCHEDA DI ISPEZIONE ORDINARIA N.10  
ROUTINE INSPECTION FORM N.10

| Descrizione / Description  | Verifica / Check         | Intervento / Intervention |
|--|--------------------------|---------------------------|
| 1 Verifica targhette e adesivi.<br><i>Plate stickers check.</i>                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 2 Verifica della funzionalità del sollevatore.<br><i>Lift function check.</i>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 3 Verifica del serraggio delle viti di fissaggio.<br><i>Tightening of fixing screws check.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 4 Verifica del livello dell'olio nel serbatoio.<br><i>Tank oil level check.</i>                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 5 Verifica dei punti di lubrificazione.<br><i>Lubrication points check</i>                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 6 Verifica dei perni e delle boccole.<br><i>Pins and bushings.</i>                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 7 Verifica strutturale.<br><i>Structural check.</i>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 8 Verifica delle regolazioni.<br><i>Regulation check.</i>                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 9 Verifica delle connessioni elettriche.<br><i>Electrical connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| 10 Verifica delle connessioni idrauliche.<br><i>Hydraulic connections check.</i>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |

\_\_\_\_\_  
Firma del tecnico\_\_\_\_\_  
*Signature of the Technician*\_\_\_\_\_  
Timbro identificativo del centro assistenza  
*Identification stamp of the service centre*\_\_\_\_\_  
Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*

|              |    |            |                |                                     |  |
|--------------|----|------------|----------------|-------------------------------------|--|
| PAG. 47 / 52 |    |            | <b>i-class</b> | Manuale di Uso e Manutenzione       |  |
| REV.         | 00 | 03/11/2017 |                | <i>Use and Maintenance Handbook</i> |  |

#### 7.4. Ispezioni straordinarie

Nel caso si riscontrassero anomalie o malfunzionamenti durante l'uso del sollevatore o durante i controlli visivi periodici (**Cap.7.1**), non utilizzare il sollevatore e contattare un centro autorizzato **Mobility Networks Holdings Ltd.** , il quale provvederà ad eseguire le opportune verifiche con i relativi ed eventuali interventi e a compilare la relativa scheda allegata di seguito.

#### 7.4 Special Inspection

In case you encounter anomalies or failures during the use of the lift or during the periodic visual controls (*Chapter 7.1*), do not use the lift and contact an authorized **Mobility Networks Holdings Ltd.** centre. It will perform the necessary checks and any relevant interventions necessary and will compile the relevant form attached here below.







**SCHEDA DI ISPEZIONE STRAORDINARIA / SPECIAL INSPECTION FORM N. 2**

**1 PROBLEMATICHE / PROBLEMS:**

---



---

**2 VERIFICHE / CHECK:**

---



---

**3 INTERVENTI / INTERVENTIONS:**

---



---

**4 CONCLUSIONI / CONCLUSIONS:**

Riscontro anomalie / *Anomalies encountered* Sì / YES  NO

Risoluzione anomalie / *Anomalies resolved* Sì / YES  NO

Riserve sulla messa in servizio / *Reservations for commissioning* Sì / YES  NO

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

Firma del tecnico  
*Signature of the Technician*

\_\_\_\_\_


Timbro identificativo del centro assistenza  
*Identification stamp of the service centre*

Nome del tecnico (in stampatello)  
*Name of the technician (IN BLOCK LETTERS)*

\_\_\_\_\_





|              |    |            |                |                                     |   |
|--------------|----|------------|----------------|-------------------------------------|---|
| PAG. 51 / 52 |    |            | <b>i-class</b> | Manuale di Uso e Manutenzione       |  |
| REV.         | 00 | 03/11/2017 |                | <i>Use and Maintenance Handbook</i> |   |

**Mobility Networks**

12 Estuary View Business Park, Whitstable, Kent, CT5 3SE, UK  
Tel: +44 (0)1227 505022 Fax: +44 (0)1227 505023 [www.mobilitynetworksgroup.com](http://www.mobilitynetworksgroup.com)

Mobility Networks is a trading name of Mobility Networks (Holdings) Ltd. Registered in England & Wales number 08295602



# M@bility

NETWORKS

## Mobility Networks - European Headquarters

Mobility Networks (Holdings) Ltd  
12 Estuary View Business Park  
Whitstable  
Kent  
CT5 3SE  
United Kingdom

**Tel:** +44(0) 1227 505022

**Fax:** +44(0) 1227 505023

**Email:** [info@mobilitynetworksgroup.com](mailto:info@mobilitynetworksgroup.com)

**Web:** [www.mobilitynetworksgroup.com/en](http://www.mobilitynetworksgroup.com/en)

## Mobility Networks - UK

Passenger Lift Services  
Unit 2 Summit Crescent,  
Smethwick,  
West Midlands  
B66 1BT  
United Kingdom

**Tel:** +44(0) 0121 552 0660

**Fax:** +44(0) 0121 552 0200

**Email:** [enquiries@pls-access.co.uk](mailto:enquiries@pls-access.co.uk)

**Web:** [www.passengerliftservices.co.uk](http://www.passengerliftservices.co.uk)

## Mobility Networks - Italy

Via Matteotti 43  
Gatteo A Mare, FC  
47043  
Italy

**Tel:** +39 0547 179 64 18

**Fax:** +39 0547 195 05 75

**Email:** [leandro@mobilitynetworksgroup.com](mailto:leandro@mobilitynetworksgroup.com)

**Web:** [www.mobilitynetworksgroup.com/it](http://www.mobilitynetworksgroup.com/it)

## CAROL System S.p.a.

Via F.lli Cervi 13  
Palidano di Gonzaga (Mn)  
46023  
Italy

**Tel:** +39 0376 536 766

**Fax:** +39 0376 536 768

**Email:** [caroil@caroil.com](mailto:caroil@caroil.com)

**Web:** [www.caroil.com](http://www.caroil.com)

## Mobility Networks - Nordic ApS

Linde Allé 1  
DK-7330 Brande  
Denmark

**Tel:** +45 4234 3333

**Email:** [ricko@mobilitynetworks.dk](mailto:ricko@mobilitynetworks.dk)

**Web:** [www.mobilitynetworksgroup.com/da](http://www.mobilitynetworksgroup.com/da)

## Mobility Networks - Eastern Europe

Str. Băiculești nr. 1, Clădirea C  
Sector 1, București  
Romania

**Tel:** +40 (0)749 000 100

**Email:** [sales@mobilitynetworks.ro](mailto:sales@mobilitynetworks.ro)

**Web:** [www.mobilitynetworksgroup.com/ro](http://www.mobilitynetworksgroup.com/ro)

## Mobility Networks - Australia & New Zealand

**Email:** [stuart@mobilitynetworksgroup.com](mailto:stuart@mobilitynetworksgroup.com)

**Web:** [www.mobilitynetworksgroup.com/en-gb](http://www.mobilitynetworksgroup.com/en-gb)

## Mobility Networks - North America

1 Delta Park Blvd, Unit 17  
Brampton  
ON L6T 5G1  
Canada

**Tel:** +1 905 672 8338

**Toll free:** +1 844 359 3737

**Email:** [info@mobilitynetworksna.com](mailto:info@mobilitynetworksna.com)

**Web:** [www.mobilitynetworksna.com](http://www.mobilitynetworksna.com)